



# **Nikea Street (Kutaisi Municipality) Rehabilitation**

## **Sub-Project Environmental and Social Screening and Environmental Management Plan**

**WORLD BANK FINANCED**

**SECOND REGIONAL AND MUNICIPAL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT**

## Environmental Screening

Under the sub-project (SP), Nikea street, Nikea street first lane, and Sanapiro street will get rehabilitated in the city of Kutaisi. The streets are located in the southern part of the city. Last section of the Nikea street turns into the road which connects Kutaisi bypass highway with Geguti interchange. Total length of the Nikea and Sanapiro streets (with Nikea street first lane) to be rehabilitated within the SP is about 3.492 km.

The SP envisages the following works:

- Rehabilitation of the Nikea street pavement (removal of the damaged pavement, arrangement of asphalt/concrete pavement, total length of Nikea street is 2400 m and width 25 m);
- Rehabilitation of the Nikea street lighting;
- Rehabilitation of sidewalks along the length of Nikea street (5300 m, sidewalk width of 3 m);
- Installation of the new storm water network at the last section of the Nikea street (513 m) besides of existing ones and manholes (21 units);
- Arrangement of the drainage network at the last section of the Nikea street (513 m);
- Arrangement of the 3-meter-wide separation line (with grass) in the middle of Nikea street;
- Rehabilitation of the Sanapiro street and Nikea street first lane pavement (total length – 1092 m);
- Rehabilitation of sidewalks along the Sanapiro street and Nikea street first lane (3,222 m);
- Correction of alignment of sewage and storm water manholes on Sanapiro street (8 units).

Existing Storm water system together of new section will cover total length of both streets.

### (A) IMPACT IDENTIFICATION

<p>Has sub-project a tangible impact on the environment?</p>	<p>The SP has a modest short term negative environmental impact while its long term impact is expected to be positive.</p> <p>The main impact will be during the construction phase, which includes works for road pavement rehabilitation, movement and operation of heavy vehicles, supply of materials.</p>
<p>What are the significant beneficial and adverse environmental effects of sub-project?</p>	<p>The SP will have a long term positive social impact through improving living and transportation conditions of the local population. It will decrease existing negative impacts on community such as dust, emissions and noise.</p> <p>The expected negative environmental and social impacts are likely to be short term and typical for small to medium scale rehabilitation works in urban landscape: noise, dust, vibration, and emissions from the operation of construction machinery; generation of construction waste; disruption of traffic and pedestrian access. Works near the</p>

	<p>river Rioni will imply moderate risk of riverbed and water stream pollution.</p> <p>To minimize road crossing ponding and flooding risk, works for arrangement of the new storm water drainage network is planned within the SP.</p> <p>Storm water will be discharged into the existing manhole and finally into the river Rioni.</p>
<p>May the sub-project have any significant impact on the local communities and other affected people?</p>	<p>No land take and relocation are expected.</p> <p>The long term social impact will be beneficial (improvement of local population's living conditions, better traffic safety conditions, convenience of travelling).</p> <p>Negative impacts are short term and limited to the construction site. They are related to the possible disturbance described above.</p>

**(B) MITIGATION MEASURES**

<p>Were there any alternatives to the sub-project design considered?</p>	<p>Given that the SP envisages rehabilitation of the existing infrastructure, no alternatives have been considered.</p>
<p>What types of mitigation measures are proposed?</p>	<p>The expected negative impacts of the construction phase can be easily mitigated. The contractor will be responsible for the waste disposal at the permitted location, prevention of waste dumping into river bed, use the quarry materials from the licensed quarries only, prevent water and soil from pollution (fuel spills due to equipment failure, raw asphalt/concrete spills), avoid disturbance of population (noise, dust, emissions) through proper work/supplies scheduling, traffic management, good maintenance of the construction machinery.</p>
<p>What lessons from the previous similar projects have been incorporated into the sub-project design?</p>	<p>MDF have wide experience of implementation of medium and large scale road and streets rehabilitation subprojects financed by various donor organizations. Based on lessons learned from previous similar projects, design envisages not only rehabilitation of road pavement but also rehabilitation of storm water drainage network, sidewalks, curbs, pedestrian passes which will increase traffic and pedestrians' safety and backing further maintenance of the street cover.</p>

<p>Have concerned communities been involved and have their interests and knowledge been adequately taken into consideration in sub-project preparation?</p>	<p>The SP has been developed by the Kutaisi Municipality in consultation with the affected communities and as a response to the current situation.</p> <p>Local population is informed about scheduled rehabilitation works and has no claim on related disturbances.</p> <p>Draft EMP was disclosed on the web-site of MDF. Hard copies of the document was made available at the MDF and Kutaisi municipality. Announcement on the public consultation meeting was placed on public information board in the administration building of Kutaisi municipality Governance.</p> <p>MDF and local municipality organized consultation meeting with local population on October 2, 2015.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**(C) RANKING**

The project has been classified as environmental Category B according to the World Bank safeguards (OP 4.01) and requires Completion of the Environmental Management Checklist for Small Construction and Rehabilitation Activities.

**Social Screening**

Social safeguards screening information		Yes	No
1	Is the information related to the affiliation, ownership and land use status of the sub-project site available and verifiable? (The screening cannot be completed until this is available)	✓	
2	Will the sub-project reduce people’s access to their economic resources, such as land, pasture, water, public services, sites of common public use or other resources that they depend on?		✓
3	Will the sub-project result in resettlement of individuals or families or require the acquisition of land (public or private, temporarily or permanently) for its development?		✓
4	Will the sub-project result in the temporary or permanent loss of crops, fruit trees and Household infra-structure (such as ancillary facilities, fence, canal, granaries, outside toilets and kitchens, etc.)?		✓
<p>If answer to any above question (except question 1) is “Yes”, then OP/BP 4.12 Involuntary Resettlement is applicable and mitigation measures should follow this OP/BP 4.12 and the <b>Resettlement Policy Framework</b></p>			

**PART A: GENERAL PROJECT AND SITE INFORMATION**

<b>INSTITUTIONAL &amp; ADMINISTRATIVE</b>			
Country	Georgia		
Project title	Second Regional and Municipal Infrastructure Development		
Sub-Project title	Nikea street (Kutaisi Municipality) Rehabilitation		
Scope of site-specific activity	<p>Under the SP, Nikea street, Nikea street first lane and Sanapiro street will get rehabilitated in the city Kutaisi. Total length of the Nikea and Sanapiro streets (with Nikea street first lane) to be rehabilitated within the SP is about 3,492 km. The SP envisages the following works:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehabilitation of the Nikea street pavement (removal of the damaged pavement, arrangement of asphalt/concrete pavement, total length of Nikea street is 2400 m and width 25 m);</li> <li>• Rehabilitation of the Nikea street lighting;</li> <li>• Rehabilitation of sidewalks along the length of Nikea street (5300 m, sidewalk width of 3 m);</li> <li>• Installation of the new storm water network at the last section of the Nikea street (513 m) besides of existing ones and manholes (21 units);</li> <li>• Arrangement of the drainage network at the last section of the Nikea street (513 m);</li> <li>• Arrangement of the 3-meter-wide separation line (with grass) in the middle of Nikea street;</li> <li>• Rehabilitation of the Sanapiro street and Nikea street first lane pavement (total length – 1,092 m);</li> <li>• Rehabilitation of sidewalks along the Sanapiro street and Nikea street first lane (3,222 m);</li> <li>• Correction of alignment of sewage and storm water manholes on Sanapiro street (8 units).</li> </ul> <p>Existing Storm water system together of new section will cover total length of both streets.</p>		
Institutional arrangements (WB)	Task Team Leader: Xiaolan Wang		Safeguards Specialist: Darejan Kapanadze
Implementation arrangements (Borrower)	Implementing entity: Municipal Development Fund of Georgia	Works supervisor: Consulting company Eptisa Servicios de Ingenieria S.L. Spain	Works contractor: LLC ``Saqmilsadenmsheni``

<b>SITE DESCRIPTION</b>	
Name of institution whose premises are to be rehabilitated	Kutaisi Municipality
Address and site location of institution whose premises are to be rehabilitated	3, Rustaveli avenue, Kutaisi Tel: +(995 431) 24 54 54 E-mail: <a href="mailto:contact@kutaisi.gov.ge">contact@kutaisi.gov.ge</a>
Who owns the land? Who uses the land (formal/informal)?	Municipal property
Description of physical and natural environment around the site	<p>City Kutaisi is Georgia's second largest city. It is located in Imereti region of western Georgia (220 km from Tbilisi) with the population of 196.5 thousand.</p> <p>Nikea and Sanapiro streets, which get rehabilitated within the SP, are located in the southern part of the city. Last section of the Nikea street turns into the road which connects Kutaisi bypass highway with Geguti interchange. Nikea street is bordering to the apartment buildings and commercial facilities (shops, bread plant, Auto Repair shop, a gas station) from both sites. Sanapiro street is located along the river Rioni bank. City Hall of Kutaisi Municipality confirms that there were not events of flooding of the Sanapiro street. Length wise the Sanapiro street apartment buildings and commercial facilities are located.</p> <p>Nowadays streets is badly damaged that prevents the normal and safe movement of transport; reduce road capacity and leads to an increase in emissions.</p>
Locations and distance for material sourcing, especially aggregates, water, stones?	<p>Water will be available at the construction site from the municipal water supply system.</p> <p>Distance to the nearest licensed borrow pit is approximately 5 km.</p>
<b>LEGISLATION</b>	
National & local legislation & permits that apply to project activity	<p>The SP has been classified as low risk Category B according to the World Bank policies and the ESMF.</p> <p>Kutaisi municipal authority approved the SP.</p> <p>Georgian legislation does not require any type of environmental review, approval, or permitting for the SP. Though according to the national regulatory system:</p> <p>(i) construction materials must be obtained from licensed providers,</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>(ii) if contractor wishes to open quarries or extract material from river bed (rather than purchasing these materials from other providers), then the contractor must obtain licenses for extraction,</li> <li>(iii) if contractor wishes to operate own asphalt or concrete plant (rather than purchasing these materials from other providers), then the contractor must obtain an environmental permit with an established ceiling of pollutant concentrations in emissions and technical report on inventory of atmospheric air pollution stationary source agreed with Ministry of Environment and Natural Resources Protection.</li> <li>(iv) Permanent placement of the inert material (cut ground and sedimentary soil) generated in the course of earth works in a selected location must be approved by local (municipal) governing bodies and by the Supervising Company in written;</li> <li>(v) Construction waste should be disposed at the nearest municipal landfill.</li> </ul> <p>GOST and SNIP norms must be adhered.</p>
<b>PUBLIC CONSULTATION</b>	
<p>When / where the public consultation process will take /took place</p>	<p>Draft EMP was disclosed on the web-site of MDF. Hard copies of the document was made available at the MDF and Kutaisi municipality. Announcement on the public consultation meeting was placed on public information board in the administration building of Kutaisi municipality Governance.</p> <p>MDF and local municipality organized consultation meeting with local population on October 2, 2015.</p>
<b>ATTACHMENTS</b>	
<p>Attachment 1: Site map and pictures  Attachment 2: Record on public consultation  Attachment 3: Agreement on waste disposal  Attachment 4: Permit for operating asphalt plant  Attachment 5: License for extraction of natural construction material</p>	

**PART B: SAFEGUARDS INFORMATION**

<b>ENVIRONMENTAL /SOCIAL SCREENING</b>			
	<b>Activity/Issue</b>	<b>Status</b>	<b>Triggered Actions</b>
Will the site activity include/involve any of the following?	A. Building rehabilitation	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	See Section <b>A</b> below
	B. New construction	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>A</b> below
	C. Individual wastewater treatment system	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>B</b> below
	D. Historic building(s) and districts	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>C</b> below
	E. Acquisition of land <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>D</b> below
	F. Hazardous or toxic materials <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>E</b> below
	G. Impacts on forests and/or protected areas	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>F</b> below
	H. Handling / management of medical waste	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See Section <b>G</b> below
	I. Traffic and Pedestrian Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	See Section <b>H</b> below

<sup>1</sup> Land acquisitions includes displacement of people, change of livelihood encroachment on private property this is to land that is purchased/transferred and affects people who are living and/or squatters and/or operate a business (kiosks) on land that is being acquired.

<sup>2</sup> Toxic / hazardous material includes but is not limited to asbestos, toxic paints, noxious solvents, removal of lead paint, etc.



**PART C: MITIGATION MEASURES**

ACTIVITY	PARAMETER	MITIGATION MEASURES CHECKLIST
0. General Conditions	Notification and Worker Safety	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) The local construction and environment inspectorates and communities have been notified of upcoming activities</li> <li>(b) The public has been notified of the works through appropriate notification in the media and/or at publicly accessible sites (including the site of the works)</li> <li>(c) All legally required permits have been acquired for construction and/or rehabilitation</li> <li>(d) The Contractor formally agrees that all work will be carried out in a safe and disciplined manner designed to minimize impacts on neighboring residents and environment.</li> <li>(e) Workers' PPE will comply with international good practice (always hardhats, as needed masks and safety glasses, harnesses and safety boots)</li> <li>(f) Appropriate signposting of the sites will inform workers of key rules and regulations to follow.</li> </ul>
A. General Rehabilitation and /or Construction Activities	Air Quality	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Demolition debris shall be kept in controlled area and sprayed with water mist to reduce debris dust</li> <li>(b) During pneumatic drilling/wall destruction dust shall be suppressed by ongoing water spraying and/or installing dust screen enclosures at site</li> <li>(c) The surrounding environment (sidewalks, roads) shall be kept free of debris to minimize dust</li> <li>(d) There will be no open burning of construction / waste material at the site</li> <li>(e) There will be no excessive idling of construction vehicles at sites</li> <li>(f) Truck loads should be confinement and protected with lining.</li> </ul>
	Noise	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Construction noise will be limited to restricted times agreed to in the permit</li> <li>(b) During operations the engine covers of generators, air compressors and other powered mechanical equipment shall be closed, and equipment placed as far away from residential areas as possible</li> <li>(c) The machinery should move only along the preliminarily agreed route;</li> <li>(d) The maximum allowed speed should be restricted;</li> <li>(e) Proper technical control and maintenance practices of the machinery should be applied;</li> <li>(f) No-load operations of the vehicles and heavy machinery are not allowed. Proper mufflers will be used on machinery.</li> </ul>
	Water Quality	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Contractor will be required to organize and cover material storage areas. The material storage sites should be protected from washing out during heavy rain falls and flooding through covering by impermeable materials. Appropriate erosion and sediment control measures will be established such as e.g. hay bales and / or silt fences to prevent sediment from moving off site and causing excessive turbidity in nearby streams and rivers;</li> <li>(b) Contractor will plan all excavations, topsoil and subsoil storage so as to reduce to a minimum any runoff;</li> <li>(c) Revision of vehicles will be required to ensure that there is no leakage of fuel and lubricating materials. All machinery will be maintained and operated such that all leaks and spills of materials will be minimized. Daily plant checks (Vehicle Maintenance Procedure) will be undertaken to ensure no leaks or other problems are apparent. Vehicle maintenance, cleaning, degreasing etc. will be undertaken in designated areas, of hard-standing, not over made ground. Maintenance points will not be located within 50m of any watercourse;</li> </ul>

		<p>(d) Lubricants, fuel and solvents should be stored and used for servicing machinery exclusively in the designated sites, with adequate lining of the ground and confinement of possible operation and emergency spills. Spill containment materials (sorbents, sand, sawing, chips etc.) should be available on construction site;</p> <p>(e) Wet cement and/or concrete will not be allowed to enter any watercourse, pond or ditch.</p> <p>(f) <u>Works along the river bank.</u> Contractor shall ensure proper handling of paints materials, oil and lubricants to avoid any spillage of them into the water. Storage of potentially polluting materials within 50 m of watercourses is prohibited. Dumping of waste in the river is prohibited.</p>
	Waste management	<p>(a) Waste collection and disposal pathways and sites will be identified for all major waste types expected from demolition and construction activities.</p> <p>(b) Mineral construction and demolition wastes will be separated from general refuse, organic, liquid and chemical wastes by on-site sorting and stored in appropriate containers.</p> <p>(c) Construction waste will be collected and disposed properly by licensed collectors</p> <p>(d) The records of waste disposal will be maintained as proof for proper management as designed.</p> <p>(e) Whenever feasible the contractor will reuse and recycle appropriate and viable materials (except asbestos)</p>
	Material supply	<p>a) Use existing plants, quarries or borrow pits that have appropriate official approval or valid operating license.</p> <p>b) Obtain licenses for any new quarries and/or borrowing areas if their operation is required;</p> <p>c) Reinstate used sections of quarries and/or borrowing areas as extraction proceeds on or properly close quarries if extraction completed and license expired;</p> <p>d) Haul materials in off peak traffic hours;</p> <p>e) Place speed regulating, diverting, and warning signs for traffic as appropriate.</p>
	Protection of trees along the roads	<p>a) Trees along the road must be protected from cutting or unintentional damage;</p> <p>b) Cut of tree branches and disposal of cut vegetation must be approved by local (municipal) governing bodies in written.</p>
	Toxic / hazardous substances management	<p>(a) Temporarily storage on site of all hazardous or toxic substances will be in safe containers labeled with details of composition, properties and handling information</p> <p>(b) The containers of hazardous substances shall be placed in an leak-proof container to prevent spillage and leaching</p> <p>(c) The wastes shall be transported by specially licensed carriers and disposed in a licensed facility.</p> <p>(a) Paints with toxic ingredients or solvents or lead-based paints will not be used</p>
<b>H</b> Traffic and Pedestrian Safety	Direct or indirect hazards to public traffic and pedestrians by construction activities	<p>(a) In compliance with national regulations the contractor will insure that the construction site is properly secured and construction related traffic regulated. This includes but is not limited to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Signposting, warning signs, barriers and traffic diversions: site will be clearly visible and the public warned of all potential hazards</li> <li>▪ Traffic management system and staff training, especially for site access and near-site heavy traffic. Provision of safe passages and crossings for pedestrians where construction traffic interferes.</li> <li>▪ Adjustment of working hours to local traffic patterns, e.g. avoiding major transport activities during rush hours</li> <li>▪ Active traffic management by trained and visible staff at the site, if required for safe and convenient passage for the public.</li> <li>▪ Ensuring safe and continuous access to office facilities, shops and residences during renovation activities, if the buildings stay open for the public.</li> <li>▪ To arrange speed bumps to reduce vehicle speed and appropriate signs (road narrows/mind pedestrians) in agreement with local traffic police.</li> </ul>

**PART D: MONITORING PLAN**

Activity	What (Is the parameter to be monitored?)	Where (Is the parameter to be monitored?)	How (Is the parameter to be monitored?)	When (Define the frequency / or continuous?)	Why (Is the parameter being monitored?)	Who (Is responsible for monitoring?)
<b>CONSTRUCTION PHASE</b>						
Supply with construction materials	Purchase of construction materials from the officially registered suppliers	In the supplier's office or warehouse	Verification of documents	During conclusion of the supply contracts	To ensure technical reliability and safety of infrastructure	MDF, Construction supervisor
Transportation of construction materials and waste  Movement of construction machinery	Technical condition of vehicles and machinery;  Confinement and protection of truck loads with lining;  Respect of the established hours and routes of transportation	Construction site	Inspection	Unannounced inspections during work hours and beyond	Limit pollution of soil and air from emissions;  Limit nuisance to local communities from noise and vibration;  Minimize traffic disruption.	MDF, Construction supervisor, Traffic Police

Sourcing of inert material	<p>Purchase of material from the existing suppliers if feasible;</p> <p>Obtaining of extraction license by the works contract and strict compliance with the license conditions;</p> <p>Terracing of the borrow area, backfilling to the exploited areas of the borrow site, and landscape harmonization;</p> <p>Excavation of river gravel and sand from outside of the water stream, arrangement of protective barriers of gravel between excavation area and the water stream, and no entry of machinery into the water stream.</p>	Borrowing areas	<p>Inspection of documents</p> <p>Inspection of works</p>	In the course of material extraction	<p>Limiting erosion of slopes and degradation of ecosystems and landscapes;</p> <p>Limiting erosion of river banks, water pollution with suspended particles and disruption of aquatic life.</p>	MDF, Construction supervisor
Generation of construction waste	<p>Temporary storage of construction waste in especially allocated areas;</p> <p>Timely disposal of waste to the formally designated locations</p>	<p>Construction site;</p> <p>Waste disposal site</p>	Inspection	Periodically during construction and upon complaints	Prevent pollution of the construction site and nearby area with solid waste	MDF, Construction supervisor
Traffic disruption and limitation of pedestrian access	<p>Installation of traffic limitation/diversion signage;</p> <p>Storage of construction materials and temporary placement of construction</p>	At and around the construction site	Inspection	In the course of construction works	Prevent traffic accidents; Limit nuisance to local residents	MDF, Construction supervisor

	waste in a way preventing congestion of access roads					
Workers' health and safety	Provision of uniforms and safety gear to workers;  Informing of workers and personnel on the personal safety rules and instructions for operating machinery/equipment, and strict compliance with these rules/instructions	Construction site	Inspection	Unannounced inspections in the course of work	Limit occurrence of on-the-job accidents and emergencies	MDF, Construction supervisor
<b>OPERATION PHASE</b>						
Maintenance of rehabilitated road	Maintenance of relevant road signage for traffic safety;  Demarcation of the sections of streets under repair;  Disposal of asphalt and or other waste from the repair works to the designated landfill.	Rehabilitated sections of roads	Inspection	During maintenance works	Prevent road accidents and disruption of traffic	Kutaisi municipality

**Attachment 1. Map and pictures of the streets to be rehabilitated**



Nikea street pictures



Sanapiro street pictures





## **Attachment 2: Documents of public consultation**

**October 2, 2015**

**Kutaisi, Georgia**

### **Minutes**

#### **of Public Consultation Meeting on the Environmental Management Plan**

#### **Nikea street (Kutaisi Municipality) Rehabilitation**

In order to discuss the environmental documentation (Social and Environmental Management Plan) prepared for the SP- "*Nikea street (Kutaisi Municipality) Rehabilitation*" on October 2, 2015 a public consultation meeting was held in the meeting room of Kutaisi City Hall.

The meeting aimed at keeping local population abreast of sub-project related planned activities, the expected negative impacts on the natural and social environment and the ways and means of preventing them.

Those present at the meeting:

**Kutaisi national academy:** Eduard Tutberidze

**Akaki Tseretesli State University:** Aleqsandre Badzgaradze, Shota Lominashvili

**Chief Specialist of Nikea Administrative Unit:** Guram Pcqiladze

**Mayor Deputy of Kutaisi Municipality:** Konstantine Qavtaradze

**Representatives of City Hall of Kutaisi Municipality :** Nana Sakhamberidze, Tea Modebadze, Karlo kukhianidze, Baqar Corgoliani, Zurab Burjanadze, Iveta Geguchadze-Sikharulidze, Nana Kostava, Zaza Mjavanadze, Gaba Gogonadze, Oleg Margvelashvili, Konstantine Kavtaradze, Genadi Kuchukhidze, Johnny Arabidze, Grigol Revishvili, Malkhaz Basiladze, Zaqaria Cheishvili, Paata Kldiashvili, Irakli Goglichidze, Vladimer Nakashidze.

**Locals:** Valentina Makhatadze, Davit Tsagareishvili, Manana Gvardjaladze, Givi Chkhaibadze, Ketevan Dzimistarishvili, Tamar Kvitsaridze.

#### **Representatives of the Municipal Development Fund of Georgia:**

Nino Patarashvili - Environmental Safety Specialist,

Shalva Kokochasvili – Project Manager

Nona Chichinadze- Social and Gender Specialist

Konstantine Qavtaradze, Mayor Deputy of Kutaisi Municipality, opened the meeting, he informed the attendees about the MDF, purpose of the meeting, main goals of the Sub-project and the planned works envisaged under the SP. In the process of the meeting, N. Patarashvili

conducted presentation of the Social and Environmental Management Plan prepared for the Sub-Project. She shortly explained to the public about the social and environmental screening procedures applied for the WB and environmental and social requirements of the presented SP. There were discussed also the mitigation measures in order to minimize the potential negative impacts which may arise during the SP implementation process. She mentioned that according to the Georgian law on Environmental Impact Permit the SP does not require any kind of permits and agreements with the Ministry of Environment and Natural Resources protection and/or obtaining of Environmental Impact Permit. Due to the above-mentioned fact, and to ensure environmental and social safety of the SP, MDF is responsible for implementation of all environmental and social procedures in accordance with the WB safeguard policies and Operations Manual prepared for the Regional Development Project.

Nino Patarashvili discussed the structure and content of Environmental Management Plan. She noted that EMP forms an integral part of the contract made with the civil works contractor. The last one is obliged thoroughly implementation of the measures specified in the EMP to protect social and natural environment. She also discussed the environmental monitoring criteria, responsible parties for the environmental supervision and reporting procedures during the sub-project implementation.

Nino Patarashvili informed the participants about the contact persons for communication, in case of existence of any complaints concerning environmental or social issues

After the presentation, the audience was given a possibility to express their opinions and/or participate in Q&A session concerning presented issues, they posed the following questions

<b>Questions and Remarks</b>	<b>Answers and Comments</b>
<p>The sub-project envisages arrangement of 3-meter wide road dividing stripe. Is it possible to reduce the width of driving line in order to expend the driving part of the roadway?</p>	<p>The design of the sub-project is based on the agreement between the MDF and LSG and is in accordance with the existing standards. At this stage, Any changes in the project is not planned.</p>
<p>When will the construction works be launched?</p>	<p>Tender has already been announced and selection of the construction company is in the process, contractor will be mobilized, and construction works launched in the nearest future.</p>
<p>Is any other sub-project implementation planned in Kutaisi Municipality?</p>	<p>Implementation of the new project depends on the new financial resources</p>

Does the SP envisage the rehabilitation of the road pavement of the puffsins adjacent to the site?	According to the request of LSG, the SP envisages rehabilitation only Nikea central street.
----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

At the end of the meeting the audience expressed their positive attitude towards the project and their hope that construction works of this sub project will be implemented on time.

Photo material and copy of meeting participants' registration list are hereby enclosed.

Minutes prepared by Nino Patarashvili

October 2, 2015

Participants registration list

რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების მეორე პროექტი

ქუთაისში ნიკვას ქუჩის რეაბილიტაცია

ქვე-პროექტის ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების სკრინინგის დოკუმენტისა

და გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვა

2 ოქტომბერი 2015 წელი

შეხვედრაზე დამსწრეთა რეგისტრაციის ფურცელი

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
1.	ელეზბეთ თეთრბერიძე	ქართული ეკოლოგიური საბჭო	599 240 575 597 675 428	
2.	გივი ჩხომბიძე	აგენციონერი	598 340 310	
3.	ნატელაძე ალექსანდრე	აგენტი გეგმავალი უნივერსიტეტი	555 54 96 05	
4.	ვანოაძე ვიქტორ	ნიკელ აგენტი ქ. ვ. მ. ს. ს. ს.	598 988489	
5.	ნინო სანთაძე	ქართული გეოგრაფიის საზოგადოებრივი და გეოგრაფიული საზოგადოების სახელმძღვანელი	551-54-54-48	
6.	შოთა თომბინაძე	საგარეო ურთიერთობების სს. გ. მ. ს. ს. ს.	577 13 18 47	

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
7.	ქიუვან ბიზნეს-სფერო	იპ/ბი/ბი/ბი	599 77-69-90	
8.	თეა მოსახ	ბიბი სხვა სამსახ	599 94 84 97	
9.	ბახვი სუბსიდი	ბიბი სხვა სამსახ	591 17 27 27	
10.	ბიბი ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	595-744-204	
11.	ბიბი ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	595 33 68 44	
12.	იპ/ბი ბიზნესი - სამსახ	ბიბი სხვა სამსახ	599 92 93 01	
13.	თეა ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	577-21-83-06	
14.	ბიბი ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	595 277 001	
15.	ბიბი ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	598 94 07 38	
16.	ბიბი ბიზნესი	ბიბი სხვა სამსახ	595-40-88-83	

	სახელი, გვარი	ორგანიზაცია	საკონტაქტო ინფორმაცია	ხელმოწერა
27.	ვალიაშვილი მანანა	დედა გ-ს შპს ბოს სამომავლო	599-31-38-44	
28.	ლაკიძე-გუგუშვილი	ბიუჯეტის მსახურებრივი	577-75-10-40	
29.	ქანადა ქვანთაშვილი	ბიუჯეტის I ტიპი ~ 11 პირის სამომავლო	22-18-21	
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				



**Attachment 3: Agreement on waste disposal between LLC “Sakmilsadenmsheni” and LLC “Gila”**

გეგმა ახსენი

### ხელშეკრულება

ქ. წყალტუბო

01 თებერვალი 2016 წელი

დადებულია ერთის მხრივ „პირველი მხარე“---

შპს „საქმილსადენშენი“,

იურდიული მისამართი: ქ. წყალტუბო, ქუთაისის ქ. N4  
რომელსაც ამ ხელშეკრულებაში წარმოადგენს დირექტორი ბატონი ავთანდილ ლომიძე,  
რომელიც მოქმედებს საზოგადოების წესდებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის  
საფუძველზე.

მეორეს მხრივ „მეორე მხარე“---

შპს „გილა“

იურდიული მისამართი: წყალტუბოს რ-ნი, სოფ. გეგუთი  
რომელსაც ამ ხელშეკრულებაში წარმოადგენს დირექტორი ბატონი მეველდი ქარიველიშვილი,  
რომელიც მოქმედებს საზოგადოების წესდებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის  
საფუძველზე.

შორის.

მხარეები შეთანხმდნენ შემდეგზე:

#### 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს 27977 მ<sup>2</sup> გერიტორიაზე (საკადასტრო კოდი #29.14.32.047) გურჯის და სამშენებლო ნარჩენების შეგანა, მოსწორება.

#### 2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადაა 2016 წლის 01 თებერვლიდან 2016 წლის 31 ივლისამდე.

#### 3. სახელშეკრულებო ფასი და გადახდის პირობები

3.1 მომსახურების ღირებულება შეადგენს 1400 ლარს  
3.2 თანხის გადახდა წარმოებს შედარების აქტის და დღეს ანგარიშგაქტურის საფუძველზე.  
3.3 გადახდა უნაღლო ანგარიშსწორებით.

#### 4. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

4.1 პირველი მხარე უზრუნველყოფს გერიტორიის მოსწორებას.  
4.2 მეორე მხარე უზრუნველყოფს თანხის გადახდას ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

#### 5. ფორს-მაჟორი

5.1 ფორს-მაჟორული მდგომარეობის (კერძოდ ხანძრის, წყალდიდობის, მიწისძვრის, საომარი  
მოქმედებების, ბლოკადის, ასევე შესაბამისი სახელმწიფო ორგანიზების მიერ ამ  
ხელშეკრულების ხელის მოწერის შემდეგ მიღებული რაიმე ხელისშემშლელი აქტებისა  
დამოუკიდებლად დადგომის შემთხვევაში, ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მხარეთა  
ვალდებულებების შესრულება გადაიღება ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დამთავრების  
შემთხვევაში.

ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დასამტკიცებლად აუცილებელია ცნობები, რომელიც  
გაცემული იქნება კომპეტენტური სახელმწიფო ორგანიზების მიერ.

#### 6. სააღდგო საკითხების გადაწყვეტა

6.1 წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით წარმოშობილ სააღდგო საკითხებს  
მხარეებს შორის ურიტორიშეთანხმების საფუძველზე გადაწყვეტის შემთხვევაში, შიტი  
გადაწყვეტისა მოხდება სასამართლოს მიერ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის  
შესაბამისად.

#### 7. დასკვნითი დებულებები

7.1 ეს ხელშეკრულება ძალაშია 2016 წლის 01 თებერვლიდან, ამასთან ხელშეკრულებაში  
მონაწილე ორვე მხარე იტოვებს უფლებას გადასდე შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება.  
ხელშეკრულების შეწყვეტის თარღამდე ერთი კვირით ადრე ხელშეკრულების შემწყვეტმა  
მხარემ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს ასეთი განმარების შესახებ.

7.2 ეს ხელშეკრულება შედგენილია და ხელმოწერილია ორ თანასწორუფლებიან ეგემპლარიად  
ქართულ ენაზე. ორივე ეგემპლარი იდენტურია, გააზნია ერთნაირი იურდიული ძალა და  
წარმოადგენს ერთი და იგივე დოკუმენტს. თითო-ითათო ეგემპლარიარჩება გარეგნებაში  
მონაწილე თითოეულ მხარეს.

#### 8. მხარეთა რეკვიზიტები

„პირველი მხარე“

შპს „საქმილსადენშენი“  
ქ. წყალტუბო ქუთაისის ქ. N4  
სს "თიბისი ბანკი"  
ა/ა GE71TB0300000030467042  
საინდ. კოდი 221267064

„მეორე მხარე“


შპს "გილა"  
წყალტუბოს რ-ნი, სოფ. გეგუთი  
სს "საქართველოს ბანკი"  
ა/ა GE86BG0000000113672301  
საინდ. კოდი 221277188

#### მხარეთა ხელმოწერები

შპს „საქმილსადენშენი“  
დირექტორი:

*ს. ლომიძე*  


შპს „გილა“  
დირექტორი:

*მ. ქარიველიშვილი*  


Attachment 4: Permit for operating asphalt plant





საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო

გარემოს ზემოქმედების ნებართვა N 000187

კოდი MD1 11.12.2015

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი  
შპს „საკმისადენმშენი“
2. საქმიანობის მუხაბი  
ასფალტის წარმოება
3. ადგილი (ადგილმდებარეობა), სადაც უნდა განხორციელდეს საქმიანობა  
თერჯოლის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კვანჭირი
4. დოკუმენტაციის მისამართული ორგანიზაცია  
შპს „თირი“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია  
გარემოს ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი  
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N 28, 09.07.2008.
7. ნებართვის პირობები  
ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში.

გარემოს ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი გარემოს ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის დამამუშავებელი

ბ.ა. თინათინა აფთიაღი  
თინათინა აფთიაღი

დამკვეთი საქართველოს გარემოსა და ზუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტრო  
დამამუშავებელი შპს „საკმისადენმშენი“  
მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 109

N 000187

Ministry of Environment and Natural Resources  
Protection of Georgia  
Environmental impact Permit N000187

Code: MD1

11.12.2015

1. Permit Holder: LLC “Sakmilsadenmsheni”
2. Aim of the Activity: Asphalt production
3. Location: Terjola Municipality, village Kvanchiri
4. Author of the document: LLC “Tiri”
5. Submitted documents to get the permit: Environmental Impact Assessment Report
6. Legal basis of the Permit: Conclusion of Ecological Expertise N28, 09.072008.
7. Permit conditions: The permit is valid in case all the conditions stated in the conclusion are fulfilled.



საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტრო  
 გარემოს დაცვის ნებართვა 000032

კოდი MD1      . 14 . " . თბილისი რაიონი

1. ნებართვის მიმღებელი      შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“
2. საქმიანობის მიზანი      ასფალტის წარმოება
3. გამსახორციელებელი ადგილი      თერჯოლის რაიონი, სოფელი კვანჭირი
4. დოკუმენტაციის მისაღები ორგანიზაცია      შ.პ.ს „თირი“
5. ნებართვის მისაღები დოკუმენტაცია      გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გადების საფუძველი      ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N28 09.07.2008
7. ნებართვის პირობები      ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების შესრულების შემთხვევაში

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის შესრულებისას საქართველოს გარემოს დაცვის სამინისტროს მიერ.  
 საჯაროების გარეშის დაცვის სამინისტროს ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსი ნიკოლოზ ჭახნავია  
 შ.პ.ს  
 დასკვნის საჯაროების გარეშის დაცვის სამინისტროს ეკოლოგიური ექსპერტიზისა და ინსპექტირების დეპარტამენტის უფროსი ნიკოლოზ ჭახნავია  
 მისამართი: თბილისი რაიონი, მ. კახაძის ქ.

Ministry of Environment Protection of Georgia  
 Environmental Impact Permit N000032

Code: MD1      14.02.2012

1. Permit Holder: LLC "Sakmilsadenmsheni"
2. Aim of the Activity: Asphalt production
3. Location: Terjola Municipality, village Kvanchiri
4. Author of the document: LLC "Tiri"
5. Submitted documents to get the permit: Environmental Impact Assessment Report
6. Legal basis of the Permit: Conclusion of Ecological Expertise N28, 09.072008.
7. Permit conditions: The permit is valid in case all the conditions stated in the conclusion are fulfilled.



საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის



6A090196045128412

ბრძანება №-36

ქ. თბილისი

07 / თებერვალი / 2012 წ.

ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-ზე გაცემული გარემოზე ზემოქმედების  
ნებართვის შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“-ზე გადაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის „ე“ ქვეპუნქტისა და  
„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის“ შესახებ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის შესაბამისად

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

- ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-ზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2008 წლის 16 ივლისის №541 ბრძანების შესაბამისად გაცემული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გადაეცეს შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“-ს;
- ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ცვლილებების 2008 წლის 09 ივლისის №28 დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
- დაევალოს სამინისტროს ცვლილებების და ინსპექტირების დეპარტამენტს უზრუნველყოს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში ცვლილებების შეტანა და ახალი სანებართვო მოქმედების გაცემა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- ამ ბრძანების ასლი გაცვალოს ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-სა და შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“-ს;
- ძალდაკარგულად გამოვხადდეს საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის 2012 წლის 2 თებერვლის №10-35 ბრძანება „ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-ზე გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოქმედების დამოლოკატის გაცემის შესახებ“;
- გაუქმდეს გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოქმედება №000029;
- ბრძანება ძალაში შევიდეს ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-ისა და შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცემისთანავე;
- ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ორგანოში, საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროვას ქ. №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ს.ს „ტრანსვესტიენერჯი 12“-ისა და შ.პ.ს „საქმილსადენშენი“-ს დირექტორების ერთობლივი განცხადება (06.02.2012 №01/06), მათ შორის ცაფორმებული ხელშეკრულება „ნებართვის საკუთრებაში გადაცემის შესახებ“ და ცვლილებები ინსპექტირების დეპარტამენტის უსტრისის ნიკოლოზ ჯანაყიას მოხსენებითი ბარათი.


მინისტრი

*გ. ხაჩიძე*

ვიორტი ხაჩიძე



**Attachment 5. License for extraction of natural construction material**

 <p><b>საქართველო</b> საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების ლიცენზირების სააგენტო საქართველოს იურიდიული პირი ბარემოს ეროვნული სააგენტო სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია № 1002779 2015 წლის 21 ივლისი (ლიცენზია უშუალოდ სალიცენზიო რეგისტრში გატარების თარიღი) გაიცემულია შპს „საკმილსადენმშენი“-ში, ს/კ 221 267 064; (იურიდიული ან ფიზიკური პირის დასახელება / ვინაშა, მოსაღწესი მის შესახებ) საფუძველი: _____ სსიპ ბარემოს ეროვნული სააგენტოს უფროსის 2015 წლის 21 ივლისის №1146/ს ბრძანება) _____</p> <p>ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი: <u>ბაღდათის მუნიციპალიტეტი, ს/ოპ. ვარძისის მთიანეთის ტერიტორიაზე, მდ. რიონის კვიშა, ხარბის ვაშლიანობაზე;</u> K-38-62-B-6 ნოქიენკლავრის მუხრანული რაიონი (ლიცენზიის განკარგულება ნაწილი); მიწისა და საბითუმის მინიჭების უბანის რაიონი - 7,20 კა.</p>	<p>Georgia</p> <p>Ministry of Environment and Natural Resources Protection of Georgia</p> <p>LEPL National Environmental Agency</p> <p>Mineral extraction license</p> <p>N1002779</p> <p>2015 July 21</p> <p><u>License Holder:</u> LLC “Sakmilsadenmsheni”</p> <p><u>Legal basis:</u> N1146/s Order of July 21, 2015 of LEPL National Environmental Agency Head</p> <p><u>The licensed area:</u> Baghdati Municipality, nearby village Vartsikhe, sand-gravel quarry of river Rioni</p> <p>The license is valid for five years until from 21.07.2015 until 22.07.2020</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

მასპივეელი რესურსის სახეობა და მოცულობა:

კმშია, სრამის, აბმური მცდეუება - 216 000 კუნური მიბრბ;

სალიდენური პირობები:


ბანსამფრული სსიპ ბარამის პრფესული საბმნბრის უფრის 2015 წლის 21  
03ლის N1146/ს ბრბმნბრბ.

ლიდენური მოქმედების ვადა - 5 წელი, 21.07.2015. დან 22.07.2020 მდე

სიპ „ბარამის ეროვნული სადენური“  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი



ბადენი ლიდენური პირობებს და  
ვიღბ მასუბსმბგბლობბს მბთ  
მსრულბბბუ



ბ.ბ.



ლიდენი სიპ ბარამის ეროვნული სადენური  
ფსამბბბბბბ: მს „ბბბბბბ“  
სფს რდბბბბბბ N 21-400