



ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ გერგეთში მისასვლელი
საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამებასთან მისასვლელი
საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოზე
ზემოქმედების მართვის გეგმა

რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

ივლისი, 2016

ქვე-პროექტის აღწერა

ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკის რეაბილიტაცია.

სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძეა 1804 მ. გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში.

ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- მიწის ვაკისისა (გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, პნევმატური ჩაქურებით, ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში);
- ცემენტბეტონის საფარის მოწყობა;
- ღელეს გადაკვეთის ორ წერტილში არსებული რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების დაშლა და ახალი რკინა-ბეტონის ოთხკუთხა მილების მოწყობა კვეთით 4,0მ².
- განივი წყალმიმღების მოწყობა თუჯის ცხაურებით (0,54X0,70მ);
- მავთულბადის გაბიონის მოწყობა;
- ბეტონის კიუვეტის მოწყობა (სანიაღვრე წყლების განტვირთვა თვითდინებით მოხდება გზის მიმდებარე ხევებსა და ღელეებში);
- საგზაო ნიშნების განთავსება, გზის შემოფარგვლა და გზის მონიშვნა.

გერგეთის სამებისაკენ მიმავალი საფეხმავლო გზა (1,4 კმ) მიუყვება ძველ გაუქმებულ სატყეო გზას. ქვე-პროექტის ფარგლებში საფეხმავლო ბილიკზე ციცაბო ადგილებში მოეწყობა ბუნებრივი მასალის საფეხურები, ხის დასასვენებელი მერხები (20 ცალი), ცალკეულ მონაკვეთებში დაპროფილდება ბილიკი და განთავსდება მაჩვენებელი ნიშნები.

(ა) ზემოქმედების შეფასება

აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?	ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური. ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება გარემო სოფელ გერგეთის მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.
რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის	გარემოზე ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში, რომელიც მოიცავს გზის საფარის დაგებას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობას და

ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?	ექსპლუატაციას, მასალების მიწოდებას. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, მოძრაობის დროებითი შეფერხება, ფეხით მოსიარულეთა მისადგომობის დარღვევა. სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი სოფელ გერგეთში ორ ადგილას კვეთს მცირე ღელეს, რომელიც უერთდება მდინარე თერგს. ღელეზე არსებული ბეტონის ბოგირები (ბეტონის სავალი ნაწილი და სანაპირო ბურჯები) გამოფიტულია. დემონტაჟის სამუშაოებმა შესაძლოა გამოიწვიონ წყლის კალაპოტის დაბინძურება სამშენებლო ნარჩენებით. სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალების, ასევე, წარმოქნილი ნარჩენების ტრანსპორტირება გამოიწვევს მიმდებარე საავტომობილო გზის დატვირთვის მცირედ გაზრდას და ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხებას, ასევე, ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების შეწუხებას. საფეხმავლო ბილიკის მცირე მონაკვეთი, რომლის რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი ქვე-პროექტის ფარგლებში, მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში. შესაბამისი მიწის ნაკვეთის სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისათვის ერთი წლის ვადით გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2016 წლის 29 მარტის # ი-164 ბრძანებით მიერ გადაცემულია მუნიციპალური განვითარების ფონდისათვის. ერთი წლის შემდეგ დამატებით უნდა განისაზღვროს სუბიექტი, რომელიც ოპერირებას გაუწევს საფეხმავლო ბილიკს. ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ ტურისტთა გაზრდილ ნაკადს შესაძლოა გარემოზე ჰქონდეს არაპირდაპირი უარყოფითი ზეგავლენა - ნარჩენების წარმოქმნისა გაზრდისა და ვანდალიზმის კუთხით.
შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-	გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის

პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?	სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი - გაიზრდება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება; შემცირდება ჯანმრთელობისთვის საზიანო გამონახოლქვის გამოყოფა, მტვერის წარმოქმნა და საწვავის მოხმარება. შემცირდება ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიაზე, ვინაიდან ამჟამად საფეხმავლო ბილიკი ზოგიერთ ადგილას არის ძლიერ დახრამული და ტურისტები კვალავენ ახალ მიმართულებებს.
---	---

(ბ) შემამსუბუქებელი ზომები

რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას	განხილული იქნა გზის რეაბილიტაცია ტროტუარების მოწყობისა და მის გარეშე. ტროტუარების მოწყობა იქნა უგულვებელყოფილი, ვინაიდან დაკავშირებულია კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გამოსყიდვის გაუმართლებელ ხარჯებთან.
ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?	გზის რეაბილიტაციის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის მართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით. სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აუცილებელია მოძრაობის ორგანიზაცია და სამშენებლო მონაკვეთების შემოფარგვლა. სამუშაოების დაწყებამდე უნდა დაზუსტდეს მიწისქვეშა კომუნიკაციების განლაგება და ჩალაგების სიღრმე კომუნიკაციების ფუნქციონირებაზე პასუხისმგებელი პირების თანდასწრებით და დაზუსტებული კომუნიკაციები შემოიფარგლოს. ღელის გადაკვეთის ადგილებში სამუშაოების განხორციელებისას აკრძალული იქნება ნარჩენების ჩაყრა წყლის კალაპოტში.

	ყველა მომუშავე იქნება გაფრთხილებული და აეკრძალება მცენარეული მასალების მოპოვება, ნარჩენების გადაყრა ან სხვა ნებისმიერი ქმედება, რომელიც ზიანს მიაყენებს მიმდებარე ლანდშაფტს.
წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?	მგვ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტი ითვალისწინებს არა მარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მილების მოწყობა, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.
ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?	მუნიციპალური განვითარების ფონდი და სტაფანწმინდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა ჩაატარებენ საკონსულტაციო შეხვედრას მოსახლეობასთან სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე.

(გ) კატეგორიზაცია და დასკვნა

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვეპროექტი უარყოფილია ☐
2. ქვეპროექტი მიღებულია ☒

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

1. მცირემასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას ☒
2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით ☐

ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე ზემოქმედების სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	X *	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		X
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად) ?		X
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		X
თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		X
თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.			

* ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება შიდასახელმწიფოებრივი გზის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია შიდასახელმწიფოებრივი გზის (6 კმ) 1804 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია. აღნიშნული გზა არის სსიპ საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე. მიღებულია გზის მომიჯნავე ნაკვეთების მესაკუთრეთა წერილობითი თანხმობა საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის თაობაზე, არსებული გზის ფარგლებში.

მიწის ნაკვეთები, რომელზეც ვადის გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკი, რეგისტრირებულია როგორც მუნიციპალური საკუთრება.

საფეხმავლო ბილიკის ნაწილი მდებარეობს ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში. საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2016 წლის 29 მარტის # ი-164 ბრძანებით მუნიციპალური განვითარების ფონდს მიენიჭა ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტერიტორიაზე მდებარე 4569მ² მიწის ფართობზე სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიებით სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობის უფლება გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაციის მიზნით. მინისტრის ბრძანების თანახმად, სპეციალური დანიშნულებით ტყითსარგებლობის უფლების ვადის გასვლამდე ორი თვით ადრე წარდგენილი უნდა იქნეს ინფორმაცია იმ სუბიექტის თაობაზე, რომელიც მოახდენს საფეხმავლო ბილიკის ოპერირებას.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის და სახელეუბა	რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზის რეაბილიტაცია
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, სოფელ გერგეთში მისასვლელი საავტომობილო გზისა და გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკის რეაბილიტაცია. სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთის სიგრძეა 1804 მ. გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში. ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება: - მიწის ვაკისისა (გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, პნევმატური ჩაქურებით, ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში); - ცემენტობეტონის საფარის მოწყობა; - ღელეს გადაკვეთის ორ წერტილში არსებული რკინაბეტონის წყალგამტარი მილების დაშლა და ახალი რკინა-ბეტონის ოთხკუთხა მილების მოწყობა კვეთით 4,0მ². - განივი წყალმიმღების მოწყობა თუჯის ცხურებით (0,54X0,70მ); - მავთულბადის გაბიონის მოწყობა; - ბეტონის კიუვეტის მოწყობა (სანიაღვრე წყლების განტვირთვა თვითდინებით მოხდება გზის მიმდებარე ხევებსა და ღელებში); - საგზაო ნიშნების განთავსება, გზის შემოფარგვლა და გზის მონიშვნა. გერგეთის სამეზობლო მისასვლელი საფეხმავლო გზა (1,4 კმ) მიუყვება ძველ გაუქმებულ სატყეო გზას. ქვე-პროექტის ფარგლებში საფეხმავლო ბილიკზე ციცაბო ადგილებში მოეწყობა ბუნებრივი მასალის საფეხურები, ხის

	დასასვენებელი მერხები (20 ცალი), ცალკეულ მონაკვეთებში დაპროფილდება ბილიკი და განთავსდება მაჩვენებელი ნიშნები.		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: ზარუკ თოხმახიანი		უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: ერთობლივი საწარმო: "Soosung Enginnering Co.Ltd." (კორეა), "Voyants Solutions Pvt. Ltd." (ინდოეთი) SAMAN Corporation" (კორეა) და შპს „გზამშენპროექტი“ (საქართველო)	სამუშაოთა კონტრაქტორი: (-----)
ადგილმდებარეობის აღწერა			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	სსიპ საავტომობილო გზების დეპარტამენტი. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	სსიპ საავტომობილო გზების დეპარტამენტი: საქართველო 0160, ქ. თბილისი, ალ ყაზბეგის №12 ყაზბეგის მუნიციპალიტეტი დაბა სტეფანწმინდა ალ. ყაზბეგის ქ.1		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება შიდასახელმწიფოებრივი გზის სტეფანწმინდა-სამების ეკლესია შიდასახელმწიფოებრივი გზის (6 კმ) 1804 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რომელიც გადის სოფელ გერგეთში. აღნიშნული გზა არის სსიპ საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე. მიწის ნაკვეთები, რომელზეც გადის გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკი, რეგისტრირებულია როგორც მუნიციპალური საკუთრება. გერგეთის სამებასთან მისასვლელი საფეხმავლო გზის ნაწილი ხვდება ყაზბეგის ეროვნული პარკის ტრადიციული გამოყენების ზონაში, რომელსაც მართავს სსიპ დაცული ტერიტორიების სააგენტო. შესაბამისი მიწის ნაკვეთი სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისათვის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ გადაცემულია მუნიციპალური განვითარების		

	ფონდისათვის (გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანების ასლი თანდართულია).
ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო	სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი იწყება დაბა სტეფანწმინდაში მდინარე თერგზე არსებული საავტომობილო ხიდის მარცხენა სანაპიროდან და გადის სოფელ გერგეთში, მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიაზე. გზის ორივე მხარე განლაგებულია კერძო სახლები და საკარმიდამო ნაკვეთები, რის გამოც გზა ვიწროვდება 6 მეტრიდან 4 მეტრამდე. აღნიშნულიდან გამომდინარე ქვე-პროექტის ფარგლებში არ არის გათვალისწინებული ტროტუარების მოწყობა. სარეაბილიტაციო გზა ორ ადგილას კვეთავს დელეს, რომელიც მცირე წყალდიდობებით ხასიათდება. ამჟამად გზა ძლიერ დაზიანებულია, რაც ხელს უშლის ტრასპორტისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო და კომფორტულ გადაადგილებას. საფეხმავლო გზა გადის ტყის დაფარულ ტერიტორიებსა და მდელოებზე. აქ გვხვდება არყი, ვერხვი, ჩვეულებრივი იფანი, ცირცელი, მაღალმთის ნეკერჩხალი, ქაცვი. საფეხმავლო გზა მიუყვება ძველ, გაუქმებულ სატყეო გზას, ზოგიერთ ადგილას ძლიერ დაზარალებულია, რის გამოც ტურისტები კვალავენ ახალ მიმართულებებს.
მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან	უახლოესი ლიცენზირებული კარიერები მდებარეობს კობის დასახლებაში საშუალოდ 16-28 კმ-ში.
კანონმდებლობა	
ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები	მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის B კატეგორიის პროექტი. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას. ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად: (i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან; (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო

	წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა); (iii) კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა); (iv) ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან; (v) თუ კონტრაქტორს სამუშაოების შედეგად წარმოექმნება 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან ნებისმიერი ოდენობით სახიფათო ნარჩენი წლის განმავლობაში, „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ შესაბამისად მომზადებული უნდა იქნეს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარედგინოს ინვენტარიზაციის ანგარიში, ნარჩენების მართვის გეგმა, დანიშნული უნდა იქნეს გარემოსდაცვითი მმართველი და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს წარედგინოს ინფორმაცია მის შესახებ დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.
საჯარო კონსულტაცია	
სად და როდის ჩატარდება/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?	გარემოს დაცვის მართვის გეგმა განხილული იქნება ბენეფიციარ თემში სამუშაოების დაწყებამდე.
დანართები	
დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა დანართი 2: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანება #ი-164, 29 მარტი, 2016 დანართი 3: საჯარო კონსულტაციის ოქმი (იქნება მოწოდებული) დანართი 4: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება მოწოდებული) სხვა ნებართვები/შეთანხმებები - საჭიროების მიხედვით	

ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
	A. გზის რეაბილიტაცია	☒ დიახ ☐ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	B. ახალი მშენებლობა	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი A
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი B
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი C
	E. მიწის შეძენა ¹	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი D
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ²	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი E
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	☒ დიახ ☐ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი F
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	☐ დიახ ☒ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი G
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	☒ დიახ ☐ არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი H

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

¹მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

²ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
0. ზოგადი პირობები	ინფორმირება და უსაფრთხოება	(a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის; (b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით; (c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა; (d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით; (e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები); (f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.
A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები	ჰაერის ხარისხი	(a) დემონტაჟის შედეგად წარმოებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და აუცილებელია მისი წყლით დასველება, ნარჩენების მტვრის შემცირების მიზნით; (b) პნევმატური ბურღვის/კედლის ჩამონგრევის დროს წარმოებული მტვრის ჩახშობა უნდა განხორციელდეს წყლის შესხურებით და/ან მტვრისგან დამცავი ეკრანის მოწყობით; (c) აუცილებელია, რომ გარემომცველი გარემო (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი იყოს სამშენებლო ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით; (d) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა - ღია სახით; (e) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა იყოს სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების გადამეტებული - არამიზნობრივი მოძრაობა; (f) აუცილებელია ტვირთის სათანადოდ გადაფარვა გადაზიდვის დროს.
	ხმაური	(a) მშენებლობით გამოწვეული ხმაურის შეზღუდვა მოხდება ნებართვაში მითითებული შეთანხმებული დროის შესაბამისად; (b) მუშაობის დროს აუცილებელია გენერატორების, საჰაერო კომპრესორების და სხვა ელ. მექანიკური აღჭურვილობის ძრავების სახურავების დახურვა, ხოლო აღჭურვილობის განთავსება უნდა მოხდეს დასახლებული პუნქტებიდან მოშორებით; (c) მექანიზმების მოძრაობა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; (d) აუცილებელია მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა;

	(e) აუცილებელია მექანიზმების შესაბამისი ტექნიკური კონტროლის და მოვლა-პატრონობის პრაქტიკის გამოყენება; (f) სატრანსპორტო საშუალებების და მძიმე ტექნიკის ფუჭი მუშაობა ნებადართული არ არის. მექანიზმებზე გამოყენებული იქნება სპეციალური დამხშობები.
წყლის ხარისხი	(a) კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუწიოს და გადახუროს მასალის საწყობები; აღნიშნული საწყობების გადახურვა უნდა მოხდეს წყალგაუმტარი მასალით, ძლიერი წვიმის და წყალდიდობის დროს გამორეცხვის თავიდან აცილების მიზნით, ასევე აუცილებელია ეროზიისა და ნალექების ისეთი მაკონტროლებელი ღონისძიებების გატარება, როგორიცაა მაგ. თივის ზვინები და/ან ლამის შემოღობვები, იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული ნალექების სამშენებლო ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ გადასვლა, რამაც შესაძლოა ზედმეტად აამღვრიოს მახლობლად მდებარე მდებარე მდინარეები და ნაკადულები; (b) კონტრაქტორი ვალდებულია დაგეგმოს ყველა სახის მიწის სამუშაოები და უზრუნველყოს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის და ქვენიადაგის განთავსება ისე, რომ წყლის ჭარბი ჩამონადენის მოცულობა მინიმუმამდე იქნას შემცირებული; (c) აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება ზეთის და საპოხი მასალების გაჟონვის ფაქტის არსებობის/არარსებობის დადგენის მიზნით. ყველა სახის მექანიზმების მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა მოხდეს ისე, რომ ყველა სახის გაჟონვა, ან დაღვრა, მინიმუმამდე იყოს შემცირებული; აუცილებელია ყოველდღიური შემოწმება (სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობის პროცედურების შესაბამისად), გაჟონვის, ან რაიმე სახის პრობლემის არ არსებობის დადასტურების მიზნით. სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობა, გასუფთავება, ცხიმისგან გაწმენდა განხორციელდება კონკრეტულ ადგილებში - ბეტონის საფუძველზე და არა დაყრილ გრუნტზე. აღნიშნული მონაკვეთები არ უნდა იყოს განთავსებული მდინარიდან 50 მ მანძილზე; (d) საპოხი მასალები, საწვავი და გამხსნელები აუცილებელია განთავსდეს და გამოყენებულ იქნას მექანიზმების მომსახურების მიზნით - კონკრეტულ მონაკვეთებზე - სპეციალურად მოწყობილ ადგილზე, შესაძლო მუშაობის და აუცილებელი შემოსაზღვრის უზრუნველყოფით. აუცილებელია, რომ ისეთი მასალები, როგორიცაა მაგ. სორბენტი, ქვიშა, ნახერხი, ბურბუშელა და ა.შ. ხელმისაწვდომი იყოს სამშენებლო ტერიტორიაზე; (e) სველი ცემენტის და/ან ბეტონის ჩაშვება ნებისმიერ მდინარეში, რუში, ან თხრილში, დაუშვებელია; (f) სამუშაოები ღელის გადაკვეთის ადგილებში. კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ უზრუნველყოს საღებავების, ზეთის და საპოხი მასალების სათანადო მოვლა, მათი წყალში ჩაღვრის თავიდან აცილების მიზნით. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალების შენახვა მდინარიდან 50 მ პერიმეტრში, აკრძალულია. არსებული ბოგირის დემონტაჟის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს დაყვანილი წყლის კალაპოტის დაბინძურების საფრთხე. წარმოქმნილი

		ნარჩენების გატანილი უნდა იქნეს მუნიციპალიტეტის მიერ ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილას.
	ნარჩენების მართვა	(a) საჭიროა ნარჩენების შეგროვების და გადაყრის გზების და ტერიტორიების იდენტიფიკაცია ყველა ძირითადი სახეობის ნარჩენებისთვის, რომელიც მოსალოდნელია სადემონტაჟო და სამშენებლო საქმიანობის პროცესში; (b) მინერალური სამშენებლო და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარაცია მოხდება ძირითადი, ორგანული, სითხის და ქიმიური ნარჩენების შესაბამისად, სამშენებლო ტერიტორიაზე მათი დახარისხებით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსებით; (c) ნარჩენების გატანის ამსახველი ჩანაწერები წარმოადგენს მათი სათანადო მართვის საფუძველს; (d) შესაძლებლობის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ხელმეორედ გამოიყენებს და გადაამუშავებს შესაბამისი სიცოცხლისუნარიანობის მქონე მასალებს (აზბესტის გარდა).
	მასალების მიწოდება	a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად; b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა; c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში; d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში; e) სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.
F ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ტყეები, ჭაობები და/ან დაცული ტერიტორიები	ბუნების დაცვა	a) ყველა მუშას მკაცრად ეკრძალება მცენარეების მოპოვება, ნაგვის დაყრა, ნადირობა ან სხვა, საზიანო საქმიანობები მიმდებარე დაცულ ტერიტორიებზე. c) დაცული ტერიტორიის ფარგლებში არ უნდა მოხდეს ინერტული მასალების მოპოვება ან ნარჩენების განთავსება.
H სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება	- ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით: - განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; - უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი,

	საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე	განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; - სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში. - სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და პერსონალისთვის ტრეინინგის (სწავლების) ჩატარება, განსაკუთრებით სამშენებლო ტერიტორიაზე მისვლის და სამშენებლო ტერიტორიის მახლობლად არსებული გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობის შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გასასვლელების მოწყობა ფეხით მოსიარულეებისთვის იქ, სადაც ხდება სატრანსპორტო მოძრაობის შეჭრა; - სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერებისა და შესაბამისი ნიშნების მოწყობა (საგზაო ისრები/ქვეითად მოსიარულეთათვის) სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის შემცირების მიზნით, ადგილობრივ საგზაო პოლიციასთან შეთანხმების საფუძველზე.
--	---	---

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელ დეს მონიტორინგ ი	როდის რა სიხშირით/პერი ოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში	დოკუმენტებ ის შემოწმება	მომწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტუ რის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფ ის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირე ბა; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებე ლი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საკატრულო პოლიცია

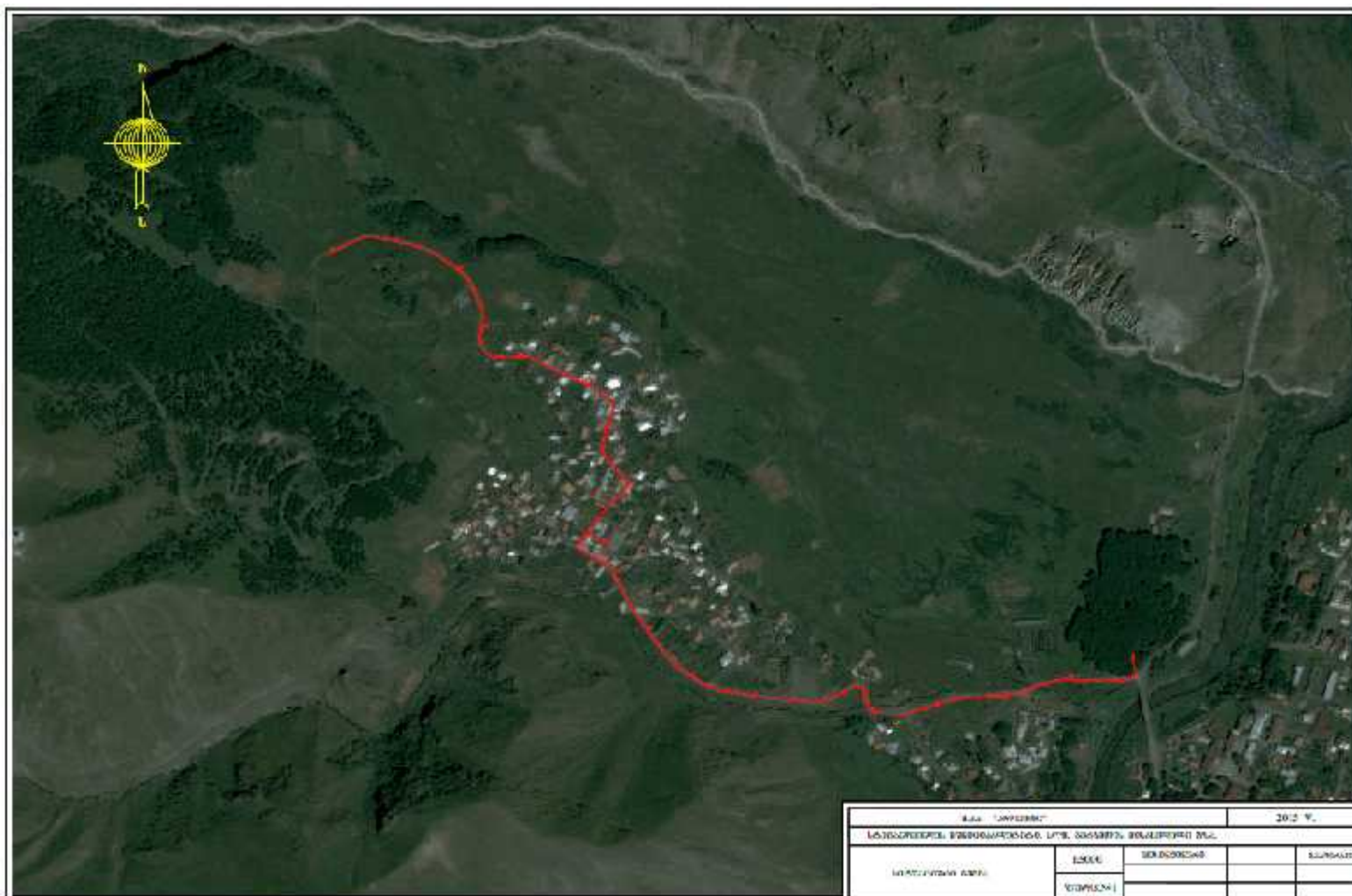
					მინიმუმამდე შემცირება.	
ინერტული მასალების წყარო	მასალების შეძენა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია; სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება; მდინარეში ქვიშა-ხრემის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა	კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმოზაცია; სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტთა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი,

მცენარეებისა და ლანდშაფტის დაცვა	ყაზბეგის ეროვნული პარკის მიმდებარედ სამუშაოების განხორციელების ადგილი შემოღობილია. მრავალწლოვანი ხეები მონიშნულია, შემოღობილია და დაცულია მოჭრისაგან ან შემთხვევით დაზიანებისგან სამუშაოების განხორციელების ადგილის მიმდებარედ დაცული ტერიტორია არ არის დაზიანებული და ექსპლოატირებული	სამუშაოების განხორციელების ადგილი ყაზბეგის ეროვნული პარკის მიმდებარედ	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის დროს და საჩივრის შემთხვევაში	მიმდებარე ლანდშაფტისა და მცენარეულობის დაცვა	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილ	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხიელებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

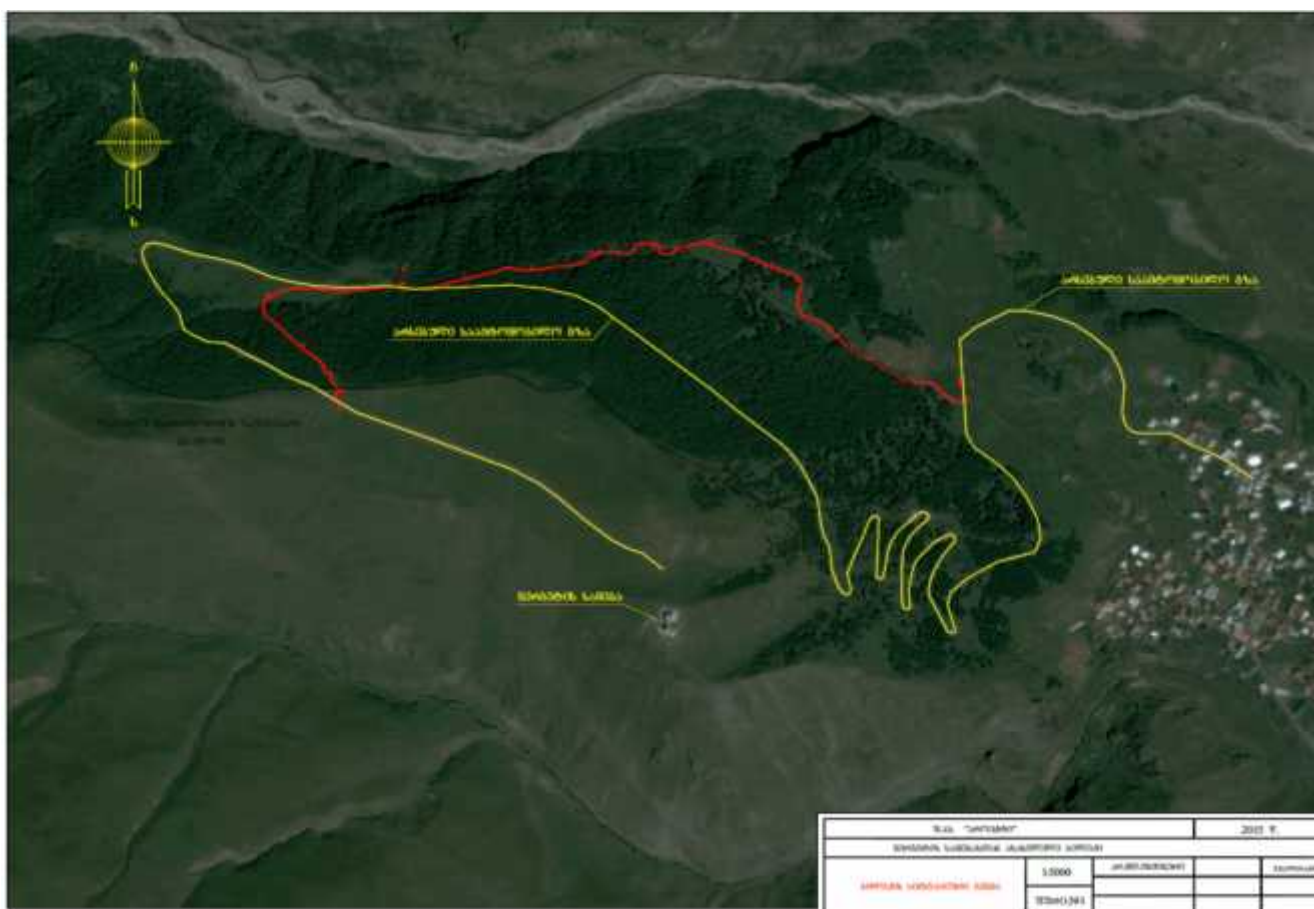
	ობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა					
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
საოპერაციო ფაზა						
რეზილიტირება ული გზის მოვლა	გზის საიდენტიფიკაციო ნიშნებისა და სიჩქარის შემანელლებელი ბარიერების მოვლა-პატრონობა, სატრანსპორტო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით; არსებული ქუჩის მონაკვეთების დემარკაცია - შეკეთების პროცესში; ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე	რეზილიტირება ული გზები	ინსპექტირება	მოვლა- პატრონობის პროცესში	საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება	სტეფანწმინდის მუნიციპალიტეტ ი

დანართი 1. ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილის სქემა და ფოტომასალა

სოფელ გერგეთის გზა



გერგეთის სამეზასთან მისასვლელი საფეხმავლო ბილიკი



ՆԱ. "ԿԱՐՑԱՆԻ"		2017 թ.	
ԵՐԱՇՈՒՆ ԿԱՐՑԱՆԻ ԱՎԱՐՈՒՄԻ ԿԱՐԿԱՆ			
ԱՄՈՍՅՈՒ ՆԱԽԱՐԱՐԱԾՈՒԹՅԱՆ ԶԻՆ	15000	ԱՄՈՍՅՈՒ ՆԱԽԱՐԱՐԱԾՈՒԹՅԱՆ ԶԻՆ	ԵՐԱՇՈՒՆ ԿԱՐԶԱ
	ՅԵՐԱՇՈՒՆ ԿԱՐԶԱ		





საფეხმავლო ბილიკი



დანართი 2: საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის ბრძანება #ი-164, 29 მარტი, 2016



**საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის**



ბრძანება No-164

ქ. თბილისი 29 / მარტი / 2016 წ.

**საქართველოს მუნიციპალური განვითარების დონორების გაზიარების
პროექტის პარკის ტერიტორიაზე მდებარე 4569 კვ.მ მიწის ფართობზე
სახელმწიფო ტყის ფონდის დაცული ტერიტორიებით სპეციალური
დანიშნულებით სარგებლობის უფლების მიმინუების შესახებ**

„ტოიოსარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 20 აგვისტოს N242
დადგენილებით დამტკიცებული ტოიოსარგებლობის წესის 27¹ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის 27¹
მუხლის მე-1 პუნქტისა და 27¹ მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად.

გ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გუგუის სახელისუფლო მინისტრის საგანგებო წარმომადგენლის მოქმედებით, საქართველოს გარემოსა და
ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს სსიპ - ფაქულტეტური ტერიტორიების სააგენტოს მეშვეობით
სააგენტოს მართვის დაქვემდებარებულ ვიზუალურ პროექტში პარკის ტერიტორიაში გამოყენების ზონაში
მდებარე 4569 კვ.მ მიწის ფართობზე, სპეციალური დანიშნულებით ტოიოსარგებლობის უფლება (იქ -
მდებარე მართვის უფლების გარეშე, უფრო წინა ვადით მიწის სატოიოსარგებლობის რეგულირების
განვითარებისა და რეგისტრაციის სამინისტროს სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების
ფონდის (მუნიციპალიტეტის ტოიოსარგებლობის)
2. ტოიოსარგებლობის წესის დამტკიცების შესახებ საქართველოს მთავრობის 2010 წლის 20 აგვისტოს N242
დადგენილებით დამტკიცებული წესის (მუხლი - ტოიოსარგებლობის წესის) 27¹ მუხლის მე-3 პუნქტის
საფუძველზე, ამ ბრძანების პირველი პუნქტით განსაზღვრულ მიწის ფართობზე, სააგენტოს მიერ
ტოიოსარგებლობის გამოყენების სპეციალური დანიშნულებით ტოიოსარგებლობის უფლებას.
3. ტოიოსარგებლობის წესის 27¹ მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე, ტოიოსარგებლობის ამ ბრძანების მე-2
პუნქტით განსაზღვრულ, ხელშეწყობის დასაფინანსებლად საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს სსიპ -
საჯარი რეესტრის ქვეშელ სააგენტოში და ამვე ბრძანებით გათვალისწინებული საშუალებების
დასაღწევად, სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობის გამოყენებული ტერიტორია, მოღვი-
ვებისა და საფუძველზე გადის სააგენტოს.
4. ტოიოსარგებლობის სახელმწიფო ტყის ფონდის სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობისთვის
საკონსერვაციო საფუძვლის გადგენის განხორციელების ტოიოსარგებლობის წესის 27¹ მუხლის მე-5 პუნქტით
დადგენილი წესისა და პირობების შესაბამისად.
5. ტოიოსარგებლობის სპეციალური დანიშნულებით ტოიოსარგებლობის უფლების ვადის გასვლის შემდეგ, იგი
იქვე აგრეთვე გამოყენების საფუძველი უნდა გამოყენდეს ტერიტორიის მართვის დაქვემდებარებით
სპეციალური დანიშნულებით ტოიოსარგებლობისა და სატოიოსარგებლობის სპეციალური მართვის
მუხლებზე - სააგენტოს ხელისუფლების განხორციელების მიზნით, ტოიოსარგებლობის

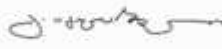
კომპლექსური დამუშავების წესის დამტკიცება

6. სპეციალური დანიშნულებით სარგებლობის გამოყენებული ტერიტორიაზე საშუალების გამოყენების
კონკრეტული რეგულირების გამოყენების შემთხვევაში, საბუნებისმეტყველო პარკის ტერიტორიაში
იქვე - კონკრეტული რეგულირების შესახებ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლით დადგენილი წესის
შესაბამისად.

7. ეს ბრძანება შეიძლება გამოიყენებოდეს შემდეგი ობიექტები - საქართველოს მთავრობის ქ. თბილისი,
რეზიდენცია ქ. 107¹ დამტკიცებული მართვის მიერ იყენებული წესით განიხილოს დღემდე არაა
გადგენილი.

სააგენტოს - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის (სსიპ) - მართვის სამსახურის
სააგენტოს 2016 წლის 14 მარტის N164 წესად.

მ. ბრძანება



გ. ბრძანება

