



ბაკურიანში ცენტრალური ბილიკის მოწყობა, ბორჯომის მუნიციპალიტეტი

გარემოსდაცვითი და სოციალური სკრინინგი და გარემოზე
ზემოქმედების მართვის გეგმა

რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

ოქტომბერი, 2016

ქვე-პროექტის აღწერა

წარმოდგენილი ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ახალი საფეხმავლო და ველოსიპედისთვის განკუთვნილი ბილიკის მოწყობა დაბა ბაკურიანში. აღნიშნული ბილიკი მიუყვება წრიულ სამანქანო გზას და მდებარეობს ბაკურიანის ცენტრში, ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში. ბაკურიანი, ცნობილი სათხილამურო კურორტი საქართველოში, მდებარეობს 30 კმ-ის დაშორებით ბორჯომიდან, ხოლო 180 კმ-ის დაშორებით თბილისიდან.

ბილიკის საერთო სიგრძე არის 2750 მ, ხოლო სიგანე - 2,5 მ. ბილიკი, რომელიც განკუთვნილია ველოსიპედის მოძრაობისთვის, შეიძებება აგურისფერი საღებავით და ამ გზით იქნება გამოყოფილი ბილიკის დანარჩენი ნაწილისგან. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკის გასწვრივ განლაგებულია კერძო მიწის ნაკვეთები, ზოგიერთ ადგილას ბილიკის სიგანე არ აღემატება 1,7 მეტრს. თუმცა, ასევე ზოგიერთ ადგილას ბილიკის სიგანე იძლევა საშუალებას დასასვენებელი სკამებისა (16 ცალი) და დეკორატიული ნაგვის ურნების (36 ცალი) განთავსების. ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს გარე განათების მოწყობას: დამონტაჟდება ახალი ლამპიონები (11 ცალი) და მოხდება ზოგიერთი არსებული ლამპიონის (27 ცალი) გადატანა.

ბილიკის ერთ მხარეს განთავსებულია კერძო მიწის ნაკვეთები, რომლებზეც ამ ეტაპზე არ არის განლაგებული შენობა-ნაგებობები და შესაბამისად არ არის ცნობილი რა დანიშნულებით მოხდება ამ ნაკვეთების გამოყენება, ამიტომ მომავალში რომ არ შეიზღუდოს მანქანით მისვლა აღნიშნულ ნაკვეთებამდე და კერძო მესაკუთრეებს არ შეექმნეს ამ მხრივ პრობლემები, საავტომობილო გზიდან კერძო ნაკვეთამდე მოეწყობა ჩასასვლელები და ამოსასვლელები, რომელიც ბილიკს გადაკვეთს რამდენიმე ადგილას.

რაც შეეხება სანიაღვრე სისტემას, ბილიკზე სანიაღვრე მიღების თავზე მოეწყობა გვერდული წვიმმიმღებები, საიდანაც მოხდება არსებული გზისა და საპროექტო ბილიკის ზედაპირებიდან წყლის დაღვრა სანიაღვრე არხებში.

ასევე, ვინაიდან საავტომობილო გზის მიმდებარედ ხდება ბილიკის მოწყობა, საავტომობილო გზის ქვეშ არსებული სადრენაჟე მიღები მოითხოვს დაგრძელებას ბილიკის სიგანეზე. მიღებიდან წყალი განიტვირთება მიმდებარედ ბუნებრივად შექმნილ სანიაღვრეებში.

ბილიკის მიმდებარედ განთავსებულია შემდეგი ხაზოვანი ნაგებობები: საკანალიზაციო მილები, რეგისტრირებულია „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის“ საკუთრებად, ინტერნეტის ქსელი რეგისტრირებული, როგორც „სილქნეტის“ საკუთრება. იმ მიზნით რომ თავიდან ავიცილოთ, აღნიშნული ხაზოვანი ნაგებობების დაზიანება, პროვაიდერები უკვე წერილობით არიან ინფორმირებულები დაგეგმილი საქმიანობების შესახებ.

იმ შემთხვევაში თუ სამშენებლო სამუშაოები მოითხოვს ხაზოვანი ნაგებობების ფუნქციონირების დროებით შეწყვეტას, ადგილობრივი მოსახლეობა გაფრთხილებული იქნება სამუშაოების დაწყებამდე.

ამგვარად, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი სამუშაოების განხორციელებას:

- დეკორატიული ქვის ბორდიურებისა (2480 მ) და სანიაღვრე არხის მოწყობა;
- ფეხითმოსიარულეთა ბილიკის მონიშვნა და მაფრთხილებელი ნიშნების განთავსება;
- ასფალტო/ბეტონის საფარის მოწყობა (2750 მ);
- მოსასვენებლი სკამების (11 ცალი) და დეკორატიული ნაგვის ურნების (36 ცალი) განთავსება;
- ახალი ლამპიონების (11 ცალი) განთავსება და არსებული ლამპიონების გადატანა (27 ცალი).

ტერიტორია, სადაც იგეგმება ბილიკის მოწყობა არ არის რეგისტრირებული, ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მეირ რეგისტრაციის პროცესი. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკი მდებარეობს სახელმწიფო მნიშვნელობის მქონე საავტომობილო გზის გასწვრივ, რომელსაც მართვას სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“, სსიპ „მუნიციპალური განვითარების ფონდმა“ სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“-სგან მოიპოვა ნებართვა წრიული ბილიკის მშენებლობის თაობაზე.

„ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და საქართველოს მუნიციპალურ განვითარების ფონდს შორის დადებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების“ საფუძველზე ბორჯომის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხიმგებელი წრიულ ბილიკის მოვლა-პატრონობაზე.

(ა) ზემოქმედების შეფასება

<p>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს საგრძნობი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე-პროექტს ექნება მცირე მოკლევადიანი ზეგავლენა გარემოზე, ხოლო მისი გრძელვადიანი გავლენა იქნება პოზიტიური, რადგან ადგილობრივი მოსახლეობა და ტურისტები იქნებიან უზრუნველყოფილნი უფრო კომფორტული გარემოთი.</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>გარემოზე ძირითად ზემოქმედებას ადგილი ექნება მშენებლობის ფაზაში, რომელიც მოიცავს წრიული ბილიკის მოწყობას, მძიმე ტექნიკის მოძრაობასა და ექსპლუატაციას, მასალების მიწოდებას.</p> <p>წარმოდგენილი ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება საპროექტო ობიექტის ტურისტული მიმზიდველობა. გაზრდილ ტურისტების ნაკადს ექნება პოზიტიური სოციალური გავლენა დასაქმების შესაძლებლობის გაუმჯობესებით და სამცხე-ჯავახეთში ტურიზმზე დაფუძნებული ეკონომიკისა და კულტურული მემკვიდრეობის მარშრუტების განვითარებით.</p>
	<p>ქვე-პროექტის განხორციელება შექმნის ადგილობრივი მოსახლეობისთვის ახალი სამუშაო ადგილების შექმნისა და მათი შემოსავლის გაზრდის შესაძლებლობას.</p> <p>ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა არის მოკლევადიანი და დამახასიათებელი მცირე/საშუალო სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია და ემისიები მძიმე ტექნიკის მოძრაობისა და ექსპლუატაციის შედეგად, სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, მოძრაობის დროებითი შეფერხება, ფეხით მოსიარულეთა მისადგომობის დარღვევა.</p> <p>დაახლოებით 400 მ³ ინერტული ნარჩენი წარმოიქმნება სადრენაჟე სისტემის მოწყობისა და ტერიტორიის მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელების შედეგად. უახლოესი მუნიციპალური ნაგავსაყრელი მდებარეობს სოფელ ჭავარაქთან ახლოს, საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 2,5 კმ-ის დაშორებით.</p> <p>სამუშაოებისათვის საჭირო ინერტული მასალების, ასევე, წარმოქმნილი ნარჩენების ტრანსპორტირება გამოიწვევს მიმდებარე საავტომობილო გზის დატვირთვის მცირედ</p>

	<p>გაზრდას და ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხებას, ასევე, ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტების შეწუხებას.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ ტურისტთა გაზრდილ ნაკადს შესაძლოა გარემოზე ჰქონდეს არაპირდაპირი უარყოფითი ზეგავლენა - ნარჩენების წარმოქნის გაზრდისა და ვანდალიზმის კუთხით.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო ბილიკის ერთ მხარეს მდებარეობს საავტომობილო გზა, ხოლო მეორე მხარეს კერძო მიწის ნაკვეთები, იმ მიზნით, რომ არ შეფერხდეს მისვლა აღნიშნულ ნაკვეთებამდე, წარმოდგენილი ქვე-პროექტი ითვალისწინებს აღნიშულ ნაკვეთებამდე საავტომობილო გზიდან მისასვლელების დატოვებას.</p> <p>წარმოდგენილი ქვე-პროექტის განხორციელების შედეგად გაუმჯობესდება საპროექტო ობიექტის ტურისტული მიმზიდველობა. გაზრდილ ტურისტების ნაკადს ექნება პოზიტიური სოციალური გავლენა დასაქმების შესაძლებლობის გაუმჯობესებით და სამცხე-ჯავახეთში ტურიზმზე დაფუძნებული ეკონომიკისა და კულტურული მემკვიდრეობის მარშრუტების განვითარების გზით.</p> <p>გრძელვადიან პერსპექტივაში ქვე-პროექტის სოციალური ზემოქმედება იქნება დადებითი - გაიზრდება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება; შემცირდება ჯანმრთელობისთვის საზიანო გამონაბოლქვის გამოყოფა, მტვერის წარმოქმნა და საწვავის მოხმარება. გაუმჯობესდება ტერიტორიის ვიზუალური მხარე.</p> <p>ნეგატიური ზეგავლენა იქნება მოკლევადიანი და შემოიფარგლება სამშენებლო მოედნითა და დაკავშირებულია იმ შემაწუხებელ ფაქტორებთან, რომლებიც უკვე აღწერილია ზემოთ.</p> <p>სამშენებლო სამუშაოების მნიშვნელოვანი სოციალური ზეგავლენა, როგორიცაა ადგილობრივი დემოგრაფიული სტრუქტურის შეცვლა, ახალი დასახლებების ჩამოყალიბება, ინფექციების განვითარების რისკი არ არის მოსალოდნელი. იმ შემთხვევაში თუ სამშენებლო სამუშაოები მოითხოვს ხაზოვანი ნაგებობების ფუქნციონირების დროებით შეწყვეტას, ადგილობრივი მოსახლეობა იქნება წინასწარ ინფორმირებული სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ.</p>

(ბ) შემამსუბუქებელი ზომები

<p>რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას</p>	<p>დისკუსია წარიმართა ცენტრალური ბილიკის სიგანესთან დაკავშირებით. გამომდინარე იქიდან, რომ უფრო ფართო ბილიკის მოწყობა დაკავშირებული იყო ნაკვეთების შესყიდვის გაუმართლებელ ხარჯებთან, ეს ალტერნატივა იქნა უარყოფილი და ამ ეტაპზე მიღებული გადაწყვეტილების თანახმად, მოეწყობა მაქსიმუმ 2,5 მ სიგანის ბილიკი. თუმცა ზოგიერთ ადგილას, ბილიკის სიგანე არ აღემატება 1,7მ.</p>
<p>ზემოქმედების შერბილების რა ღონისძიებებია გათვალისწინებული?</p>	<p>ბილიკის მოწყობის ფაზაში მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედებების შემცირება ადვილად შესაძლებელია. კონტრაქტორი პასუხისმგებელი იქნება, რომ ნარჩენები განათავსოს შეთანხმებულ ადგილას, გამოიყენოს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან მოპოვებული ინერტული მასალა, თავიდან აიცილოს წყლისა და ნიადაგის დაბინძურება (საწვავის/ზეთების დაღვრა სატრანსპორტო საშუალებებისა და მექანიზმების გაუმართაობის გამო, ასფალტისა და ბეტონის ნარჩენებით დაბინძურება), მოსახლეობის შეწუხება (ხმაურით, მტვერით და ემისიებით) შერბილდება მუშაობის/ მასალების მიწოდების განრიგის დაცვის გზით, მოძრაობის ძართვით, სამშენებლო მექანიზმების შესაბამისი მოვლით.</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აუცილებელია მოძრაობის ორგანიზება და სამშენებლო მონაკვეთების შემოფარგვლა. სამუშაოების დაწყებამდე უნდა დაზუსტდეს მიწისქვეშა კომუნიკაციების განლაგება და ჩალაგების სიღრმე კომუნიკაციების ფუნქციონირებაზე პასუხისმგებელი პირების თანდასწრებით და დაზუსტებული კომუნიკაციები შემოიფარგლოს.</p> <p>იმ მიზნით, რომ თავიდან ავიცილოთ არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების ფუნქციონირების შეფერხება ან მათი დაზიანება, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე პროვაიდერები იქნებიან ინფორმირებული დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>იმ შემთხვევაში თუ სამშენებლო სამუშაოები მოითხოვს ხაზოვანი ნაგებობების ოპერირების დროებით შეჩერებას, ადგილობრივი მოსახლეობა იქნება წინასწარ გაფრთხილებული სამუშაოების დაწყებამდე.</p>

<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>მგზ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების რეაბილიტაციის ქვე პროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტი ითვალისწინებს არა მარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მიღების მოწყობა, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.</p>
<p>ჩართული იყოთუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნათუ არა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</p>	<p>მუნიციპალური განვითარების ფონდი და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან ერთად უზრუნველყოფს გარემოსდაცვითი დოკუმენტაციის სამუშაო ვერსიის წინასწარ განხილვას სამუშაოების დაწყებამდე.</p>

(გ) კატეგორიზაცია და დასკვნა

გარემოსდაცვითი სკრინინგის დასკვნა:

1. ქვეპროექტი უარყოფილია
2. ქვეპროექტი მიღებულია

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

1. მცირემასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოსდაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სის შევსებას
2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით

ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე ზემოქმედების სკრინინგი

ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო? (სკრინინგი არ ჩაითვლება დასრულებულად თუ აღნიშნულ საკითხზე ინფორმაცია არ არის ხელმისაწვდომი)	x ¹	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორიცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური სამსახურები ან სხვა რესურსები, რაზეც მოსახლეობაა დამოკიდებული?		x
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა (სახელმწიფო ან კერძო, დროებით ან მუდმივად)?		x
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბეღელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		x
თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP 4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იმულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს OP/BP 4.12-ისა და განსახლების პოლიტიკის ჩარჩო დოკუმენტის მიხედვით.			
ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის		დიახ	არა
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ობიექტების სიახლოვეს?		x
თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას OP/BP 4.11 ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP-სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.			

¹ პროცესი. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკი მდებარეობს სახელმწიფო მნიშვნელობის მქონე საავტომობილო გზის გასწვრივ, რომელსაც მართვას სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“, სსიპ „მუნიციპალური განვითარების ფონდმა“ სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“-სგან მოიპოვა ნებართვა წრიული ბილიკის მშენებლობის თაბაოზე.

„ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და საქართველოს მუნიციპალურ განვითარების ფონდს შორის დადებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების“ საფუძველზე ბორჯომის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხიმგებელი წრიულ ბილიკის მოვლა-პატრონობაზე.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის და სახელება	რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი
ქვე-პროექტის დასახელება	ბაკურიანში ცენტრალური ბილიკის მოწყობა, ბორჯომის მუნიციპალიტეტი
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>წარმოდგენილი ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ახალი საფეხმავლო და ველოსიპედისტვის განკუთვნილი ბილიკის მოწყობა დაბა ბაკურიანში. აღნიშნული ბილიკი მიუყვება წრიულ სამანქანო გზას და მდებარეობს ბაკურიანის ცენტრში, ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში. ბაკურიანი, ცნობილი სათხილამურო კურორტი საქართველოში, მდებარეობს 30 კმ-ის დაშორებით ბორჯომიდან, ხოლო 180 კმ-ის დაშორებით თბილისიდან.</p> <p>ბილიკის საერთო სიგრძე არის 2750 მ, ხოლო სიგანე - 2,5 მ. ბილიკი, რომელიც განკუთვნილია ველოსიპედის მოძრაობისტვის შეიღებება აგურისფერი საღებავით და ამ გზით იქნება გამოყოფილი ბილიკის დანარჩენი ნაწილისგან. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკის გასწვრივ განლაგებულია კერძო მიწის ნაკვეთები, ზოგიერთ ადგილას ბილიკის სიგანე არ აღემატება 1,7 მეტრს. თუმცა, ასევე ზოგიერთ ადგილას ბილიკის სიგანე იძლევა საშუალებას დასასვენებელი სკამებისა (16 ცალი) და დეკორატიული ნაგვის ურნების (36 ცალი) განთავსების. ქვე-პროექტი ასევე ითვალისწინებს გარე განათების მოწყობას: დამონტაჟდება ახალი ლამპიონები (11 ცალი) და მოხდება ზოგიერთი არსებული ლამპიონის (27 ცალი) გადატანა.</p> <p>ბილიკის ერთ მხარეს განთავსებულია კერძო მიწის ნაკვეთები, რომლებზეც ამ ეტაპზე არ არის განლაგებული შენობა-ნაგებობები და შესაბამისად არ არის ცნობილი რა დანიშნულებით მოხდება ამ ნაკვეთების გამოყენება, ამიტომ მომავალში რომ არ შეიზღუდოს მანქანით მისვლა აღნიშნულ ნაკვეთებამდე და კერძო მესაკუთრეებს არ შეექმნეს ამ მხრივ პრობლემები, საავტომობილო გზიდან</p>

	<p>კერძო ნაკვეთამდე მოეწყობა ჩასასვლელები და ამოსასვლელები, რომელიც ბილიკს გადაკვეთს რამდენიმე ადგილას.</p> <p>რაც შეეხება სანიაღვრე სისტემას, ბილიკზე სანიაღვრე მილების თავზე მოეწყობა გვერდული წვიმმიმღებები, საიდანაც მოხდება არსებული გზისა და საპროექტო ბილიკის ზედაპირებიდან წყლის დაღვრა სანიაღვრე არხებში.</p> <p>ასევე, ვინაიდან საავტომობილო გზის მიმდებარედ ხდება ბილიკის მოწყობა, საავტომობილო გზის ქვეშ არსებული სადრენაჟი მილები მოითხოვს დაგრძელებას ბილიკის სიგანეზე. მილებიდან წყალი განიტვირთება მიმდებარედ ბუნებრივად შექმნილ სანიაღვრეებში.</p> <p>ბილიკის მიმდებარედ განთავსებულია შემდეგი ხაზოვანი ნაგებობები: საკანალიზაციო მილები, რეგისტრირებულია „საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის“ საკუთრებად, ინტერნეტის ქსელი რეგისტრირებული, როგორც „სილქნეტის“ საკუთრება. იმ მიზნით რომ თავიდან ავიცილოთ, აღნიშნული ხაზოვანი ნაგებობების დაზიანება, პროვაიდერები უკვე წერილობით არიან ინფორმირებულები დაგეგმილი საქმიანობების შესახებ.</p> <p>იმ შემთხვევაში თუ სამშენებლო სამუშაოები მოითხოვს დროებით ხაზოვანი ნაგებობების ფუნქციონირების შეწყვეტას, ადგილობრივი მოსახლეობა გაფრთხილებული იქნება სამუშაოების დაწყებამდე.</p> <p>ამგვარად, ქვე-პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი სამუშაოების განხორციელებას:</p> <ul style="list-style-type: none"> - დეკორატიული ქვის ბორდიურებისა (2480 მ) და სანიაღვრე არხის მოწყობა; - ფეხითმოსიარულეთა ბილიკის მონიშვნა და მაფრთხილებელი ნიშნების განთავსება; - ასფალტო/ბეტონის საფარის მოწყობა (2750მ);
--	--

	<p>- მოსასვენებლი სკამების (11 ცალი) და დეკორატიული ნაგვის ურნების (36 ცალი) განთავსება;</p> <p>- ახალი ლამპიონების (11 ცალი) განთავსება და არსებული ლამპიონების გადატანა (27 ცალი).</p> <p>ტერიტორია, სადაც იგეგმება ბილიკის მოწყობა არ არის რეგისტრირებული, ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მეირ რეგისტრაციის პროცესი. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკი მდებარეობს სახელმწიფო მნიშვნელობის მქონე საავტომობილო გზის გასწვრივ, რომელსაც მართვას სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“, სსიპ „მუნიციპალური განვითარების ფონდმა“ სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“-სგან მოიპოვა ნებართვა წრიული ბილიკის მშენებლობის თაბაოზე.</p> <p>„ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და საქართველოს მუნიციპალურ განვითარების ფონდს შორის დადებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების“ საფუძველზე ბორჯომის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხიმგებელი წრიულ ბილიკის მოვლა-პატრონობაზე.</p>		
ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	<p>ჯგუფის ხელმძღვანელი:</p> <p>ზარუჟ თომებახიანი</p>	<p>უსაფრთხოების სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე - გარემოსდაცვის სპეციალისტი</p> <p>დავით ჯეჯელავა- სოციალური უსაფრთხოების სპეციალისტი</p>	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	<p>განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი</p>	<p>სამუშაოთა ზედამხედველი: (-----)</p>	<p>სამუშაოთა კონტრაქტორი: (-----)</p>
ადგილმდებარეობის აღწერა			

<p>ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგევმიღი</p>	<p>ტერიტორია, სადაც იგეგმება ბილიკის მოწყობა არ არის რეგისტრირებული, ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მეირ რეგისტრაციის პროცესი.</p>
<p>ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგევმიღი</p>	<p>ბორჯომი, მესხეთის ქუჩა # 5 ტელეფონი : (0367) 222416224499</p>
<p>ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)</p>	<p>ტერიტორია, სადაც იგეგმება ბილიკის მოწყობა არ არის რეგისტრირებული, ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ბორჯომის მუნიციპალიტეტის მეირ რეგისტრაციის პროცესი. გამომდინარე იქიდან, რომ ბილიკი მდებარეობს სახელმწიფო მნიშვნელობის მქონე საავტომობილო გზის გასწვრივ, რომელსაც მართვას სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“, სსიპ „მუნიციპალური განვითარების ფონდმა“ სსიპ „საქართველოს გზების დეპარტამენტი“-სგან მოიპოვა ნებართვა წრიული ბილიკის მშენებლობის თაბაოზე.</p> <p>„ბორჯომის მუნიციპალიტეტსა და საქართველოს მუნიციპალურ განვითარების ფონდს შორის დადებული საინვესტიციო ფინანსური შეთანხმების“ საფუძველზე ბორჯომის მუნიციპალიტეტი იქნება პასუხიმგებელი წრიულ ბილიკის მოვლა-პატრონობაზე.</p>
<p>ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</p>	<p>ბაკურიანი საქართველოში ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი სამთო-კლიმატური კურორტია. ყოველწლიურად აქ ათეულათასობით ადამიანი ჩამოდის, ქართველიც და უცხოელიც, რათა დაისვენონ, ისიამოვნონ თხილამურებითა და სნოუბორდით სრიალით, დატკბნენ კავკასიონის ულამაზესი ხედებით, მოიარონ წიწვიანი ტყით დაფარული მიდამოები, დალაშქრონ მარშრუტები ახლომდებარე სოფლებსა და წყაროებამდე, როგორც ფეხით, ასევე ცხენით, ველოსიპედით, თოვლმავლით ან კვადროციკლით.</p> <p>ბაკურიანი შესაფერისი ადგილია როგორც ოჯახების დასვენების, ასევე სპორტისა და ბუნების მოყვარული ახალგაზრდებისათვის.</p> <p>ბაკურიანი ბორჯომის ხეობაში, თრიალეთის ქედის ჩრდილოეთ ფერდზე, ზღვის დონიდან 1700 მეტრზე</p>

	<p>მდებარეობს. თბილისაა და ბაკურიანს შორის მანძილი 180კმ-ია, ხოლო ბორჯომიდან ის მხოლოდ 30კმ-შია.</p> <p>ჰავა ზღვის ნოტიოდან ზომიერად ნოტიო კონტინენტურისაკენ გარდამავალია, ზამთარი - ცივი, თოვლიანი, ზაფხული - ხანგრძლივი. საშუალო წლიური ტემპერატურა 4,3 C, იანვრისა - 7,2 C, აგვისტოსი 15 C. ნალექები 734 მმ წელიწადში. თოვლის საფარი (64 სმ სისქის) დეკემბრის დასაწყისიდან მარტის ბოლომდე.</p> <p>საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბაკურიანის ცენტრალურ ნაწილში წრიული გზის მიმდებარედ. ის მიუყვება კობა წაქაძის ქუჩას და მის გასწვრივ ასევე განლაგებულია მიწის ნაკვეთები. წრიული გზის გასწვრივ განლაგებულია ტურისტული შენობები, როგორიცაა სასტუმროები, სანატორიუმები, კოტეჯები და ა.შ. ბილიკის გასწვრივ არ ვხვდებით მცენარეული საფარს ხეებისა და ბუჩქების სახით.</p>
მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლის მიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან	უახლოესი ლიცენზირებული კარიერები მდებარეობს საშუალოდ 22 კმ-ში. ხოლო უახლოესი ნაგავსაყრელი 2,5 კმ-ის დაშორებით საპროექტო ობიექტიდან.
კანონმდებლობა	<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები</p> <p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალი რისკის B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას.</p> <p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მოწოდებლისაგან; (ii) კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა); (iii) კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების

	<p>სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</p> <p>(iv) ზედმეტი გრუნტის განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან;</p> <p>(v) იმ შემთხვევაში თუ ყოველწლიურად კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წარმოიქმნება 120 კგ სახიფათო ნარჩენების გარკვეული რაოდენობა ან 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული მასალა. კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ნარჩენების მართვის გეგმა და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსები დაცვის სამინისტროსთან „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად.</p>
	<p>შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში მიწის სამუშაოების დროს კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ნებისმიერი სახის ფიზიკური სამუშაო ტერიტორიაზე და შეატყობინოს მგფ-ს. სამუშაოების განახლება შესაძლებელია მოხდეს მხოლოდ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს წერილობითი ნებართვის მიღების საფუძველზე.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
საჯარო კონსულტაცია	
სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?	გარემოს დაცვის მართვის გეგმა განხილული იქნება ბენეფიციარ თემში სამუშაოების დაწყებამდე.
დანართები	
<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა</p> <p>დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი (იქნება მოწოდებული)</p> <p>დანართი 3: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება მოწოდებული)</p> <p>სხვა ნებართვები/შეთანხმებები - საჭიროების მიხედვით</p>	

B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებების ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვეპროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. გზის რეაბილიტაცია	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	B. ახალი მშენებლობა	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიA
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიB
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიC
	E. მიწის შეძენა ²	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიD
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები ³	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიE
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიF
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიG
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	[] დიახ [] არა	იხ. ქვემოთ ნაწილიH

²მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელახვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შემცნილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (საგაჭრო ერთეულებს) შემცნილ მიწაზე.

³ტოქსიკური / საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემპოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებები საკონტროლო ჩამონათვალი
0. ზოგადი პირობები	ინფორმირება და უსაფრთხოება	<p>(a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</p> <p>(b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ მედიაში და / ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოების განხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</p> <p>(c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>(e) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიდგები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</p> <p>(f) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p>
A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები	ჰაერის ხარისხი	<p>(a) დემონტაჟის შედეგად წარმოებული ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და აუცილებელია მისი წყლით დასველება, ნარჩენების მტვრის შემცირების მიზნით;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღვის/კედლის ჩამონგრევის დროს წარმოებული მტვრის ჩახშობა უნდა განხორციელდეს წყლის შესხურებით და/ან მტვრისგან დამცავი ეკრანის მოწყობით;</p> <p>(c) აუცილებელია, რომ გარემომცველი გარემო (ტროტუარები, გზები) თავისუფალი იყოს სამშენებლო ნარჩენებისგან, მტვრის მინიმუმადე დაყვანის მიზნით;</p> <p>(d) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო ნარჩენების დაწვა - ღია სახით;</p>

		<p>(e) სამშენებლო ტერიტორიაზე არ უნდა იყოს სამშენებლო სატრანსპორტო საშუალებების გადამეტებული - არამიზნობრივი მოძრაობა;</p> <p>(f) აუცილებელია ტვირთის სათანადოდ გადაფარვა გადაზიდვის დროს.</p>
	ხმაური	<p>(a) მშენებლობით გამოწვეული ხმაურის შეზღუდვა მოხდება ნებართვაში მითითებული შეთანხმებული დროის შესაბამისად;</p> <p>(b) მუშაობის დროს აუცილებელია გენერატორების, საჰაერო კომპრესორების და სხვა ელ. მექანიკური აღჭურვილობის ძრავების სახურავების დახურვა, ხოლო აღჭურვილობის განთავსება უნდა მოხდეს დასახლებული პუნქტებიდან მოშორებით;</p> <p>(c) მექანიზმების მოძრაობა უნდა განხორციელდეს მხოლოდ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) აუცილებელია მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა;</p> <p>(e) აუცილებელია მექანიზმების შესაბამისი ტექნიკური კონტროლის და მოვლა-პატრონობის პრაქტიკის გამოყენება;</p> <p>(f) სატრანსპორტო საშუალებების და მძიმე ტექნიკის ფუჭი მუშაობა ნებადართული არ არის. მექანიზმებზე გამოყენებული იქნება სპეციალური დამხშობები.</p>
	წყლის ხარისხი	<p>(a) კონტრაქტორი ვალდებულია, რომ ორგანიზება გაუწიოს და გადახუროს მასალის საწყობები; აღნიშნული საწყობების გადახურვა უნდა მოხდეს წყალგაუმტარი მასალით, ძლიერი წვიმის და წყალდიდობის დროს გამორეცხვის თავიდან აცილების მიზნით, ასევე აუცილებელია ეროზისა და ნალექების ისეთი მაკონტროლებელი ღონისძიებების გატარება, როგორიცაა მაგ. თივის ზვინები და/ან ლამასი შემოღობვები, იმისთვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული ნალექების სამშენებლო ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ გადასვლა, რამაც შესაძლოა ზედმეტად აამდვრიოს მახლობლად მდებარე მდებარე მდინარეები და ნაკადულები;</p> <p>(b) კონტრაქტორი ვალდებულია დაგეგმოს ყველა სახის მიწის სამუშაოები და უზრუნველყოს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის და ქვენიადაგის განთავსება ისე, რომ წყლის ჭარბი ჩამონადენის მოცულობა მინიმუმად დანართები იქნას შემცირებული;</p> <p>(c) აუცილებელია სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება ზეთის და საპოხი მასალების გაუზის ფაქტის არსებობის/არასებობის დადგენის მიზნით. ყველა სახის მექანიზმების მოვლა-პატრონობა და მუშაობა უნდა მოხდეს ისე, რომ ყველა სახის გაუზის, ან დაღვრა, მინიმუმადე იყოს შემცირებული; აუცილებელია ყოველდღიური შემოწმება (სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობის პროცედურების შესაბამისად), გაუზის, ან რაიმე სახის პრობლემის არ არსებობის დადასტურების მიზნით. სატრანსპორტო საშუალებების მოვლა-პატრონობა, გასუფთავება, ცხიმისგან გაწმენდა განხორციელდება კონკრეტულ ადგილებში - ბეტონის საფუძველზე და არა დაყრილ გრუნტზე. აღნიშნული მონაკვეთები არ უნდა იყოს განთავსებული მდინარიდან 50 მ მანძილზე;</p>

	<p>(d) საპოხი მასალები, საწვავი და გამხსნელები აუცილებელია განთავსდეს და გამოყენებულ იქნას მექანიზმების მომსახურების მიზნით - კონკრეტულ მონაკვეთებზე - სპეციალურად მოწყობილ ადგილზე, შესაძლო მუშაობის და აუცილებელი შემოსაზღვრის უზრუნველყოფით.</p> <p>აუცილებელია, რომ ისეთი მასალები, როგორიცაა მაგ. სორბენტი, ქვიშა, ნახერხი, ბურბუშელა და ა.შ. ხელმისაწვდომი იყოს სამშენებლო ტერიტორიაზე;</p> <p>(e) სველი ცემენტის და/ან ბეტონის ჩაშვება ნებისმიერ მდინარეში, რუში, ან თხრილში, დაუშვებელია;</p> <p>(f) სამუშაოები ღელის გადაკვეთის ადგილებში. კონტრატორი ვალდებულია, რომ უზრუნველოს საღებავების, ზეთის და საპოხი მასალების სათანადო მოვლა, მათი წყალში ჩაღვრის თავიდან აცილების მიზნით. პოტენციურად დამაბინძურებელი მასალების შენახვა მდინარიდან 50 მ პერიმეტრში, აკრძალულია. არსებული ბოგირის დემონტაჟის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს ისე, რომ მინიმუმადე იქნეს დაყვანილი წყლის კალაპოტის დაბინძურების საფრთხე.</p> <p>წარმოქმნილი ნარჩენების გატანილი უნდა იქნეს მუნიციპალიტეტის მიერ ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილას.</p>
ნარჩენების მართვა	<p>(a) საჭიროა ნარჩენების შეგროვების და გადაყრის გზების და ტერიტორიების იდენტიფიკაცია ყველა მირითადი სახეობის ნარჩენებისთვის, რომელიც მოსალოდნელია სადემონტაჟო და სამშენებლო საქმიანობის პროცესში;</p> <p>(b) მინერალური სამშენებლო და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენების სეპარაცია მოხდება მირითადი, ორგანული, სითხის და ქიმიური ნარჩენების შესაბამისად, სამშენებლო ტერიტორიაზე მათი დახარისხებით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსებით;</p> <p>(c) ნარჩენების გატანის ამსახველი ჩანაწერები წარმოადგენს მათი სათანადო მართვის საფულველს;</p> <p>(d) შესაძლებლობის შემთხვევაში, კონტრაქტორი ხელმეორედ გამოიყენებს და გადაამუშავებს შესაბამისი სიცოცხლისუნარიანობის მქონე მასალებს (აზბეგსტის გარდა).</p>
მასალების მიწოდება	<p>a) მასალები შეძენილი უნდა იქნეს იმ არსებული საწარმოებისა და კარიერებისაგან, რომელთაც გააჩნიათ სათანადო ოფიციალური ნებართვა, ან მოქმედი ლიცენზია საქმიანობის განსახორციელებლად;</p> <p>b) მოპოვებული უნდა იქნეს შესაბამისი ლიცენზია, თუ საჭიროა ახალი კარიერის გახსნა;</p> <p>c) კარიერების ტერიტორიების გამოყენებული მონაკვეთების აღდგენა, ექსტრაქციის (მოპოვების) გაგრძელების შემთხვევაში, ან მათი სათანადოდ დახურვა, ექსტრაქციის (მოპოვების) დასრულების და ლიცენზიის ვადის ამოწურვის შემთხვევაში;</p> <p>d) მასალების გადაზიდვა არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში;</p>

		<p>e) სიჩქარის მარეგულირებელი, მიმართულების შეცვლის აღმნიშვნელი და გამაფრთხილებელი ნიშნების უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებისთვის - საჭიროების შესაბამისად.</p>
H სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პიდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე	<ul style="list-style-type: none"> - ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით: - განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; - უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; - სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში. - სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და პერსონალისთვის ტრეინინგის (სწავლების) ჩატარება, განსაკუთრებით სამშენებლო ტერიტორიაზე მისვლის და სამშენებლო ტერიტორიის მახლობლად არსებული გადატვირთული სატრანსპორტო მოძრაობის შესახებ. უსაფრთხო გადასასვლელების და გასასვლელების მოწყობა ფეხით მოსიარულეებისთვის იქ, სადაც ხდება სატრანსპორტო მოძრაობის შეჭრა; - სიჩქარის შემამცირებელი ბარიერებისა და შესაბამისი ნიშნების მოწყობა (საგზაო ისრები/ქვეითად მოსიარულეთათვის) სატრანსპორტო საშუალებების სიჩქარის შემცირების მიზნით, ადგილობრივ საგზაო პოლიციასთან შეთანხმების საფუძველზე.

ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელ დეს მონიტორინგ ი	როდის რა სიხშირით/პერი ოდულობით უნდა განხორციელდე ს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
სამშენებლო ფაზა						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლიას ოფიციალური საწყობში	დოკუმენტებ ის შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტუ რის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფ ის მიზნით	მგებ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირე ბა; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებე ლი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; ტრანსპორტის მომრაობის	მგებ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია

					დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	
ინერტული მასალების წყარო	მასალების შეძენა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია; სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზის პირობების მკაფრი დაცვა; კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება; მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა	კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია; სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი

სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი,
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში	სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილ ობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაფრი დაცვა	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხიელებ ელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი

სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პრეტენზიების შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება	მგვ, მშენებლობის ზედამხედველი
---------------------------------------	---	--	--------------	---	---	-------------------------------------

საოპერაციო ფაზა

რებილიტირებ ული გზის მოვლა	გზის საიდენტიფიკაციო ნიშნებისა განთავსება; არსებული ქუჩის მონაკვეთების დემარკაცია - შეკეთების პროცესში; ასფალტის და/ან სხვა ნარჩენების გატანა მიმდინარე სარემონტო სამუშაოების ტერიტორიიდან გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე	რეაბილიტირებ ული გზები	ინსპექტირება	მოვლა- პატრონობის პროცესში	საგზაო შემთხვევების და სატრანსპორტო მოძრაობის დარღვევის თავიდან აცილება	ბორჯომის მუნიციპალიტეტი
----------------------------------	--	---------------------------	--------------	----------------------------------	--	----------------------------

დანართი 1. ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილის სკემა და ფოტომასალა

ორთო-ფოტო



ფოტომასალა



რენდერები





