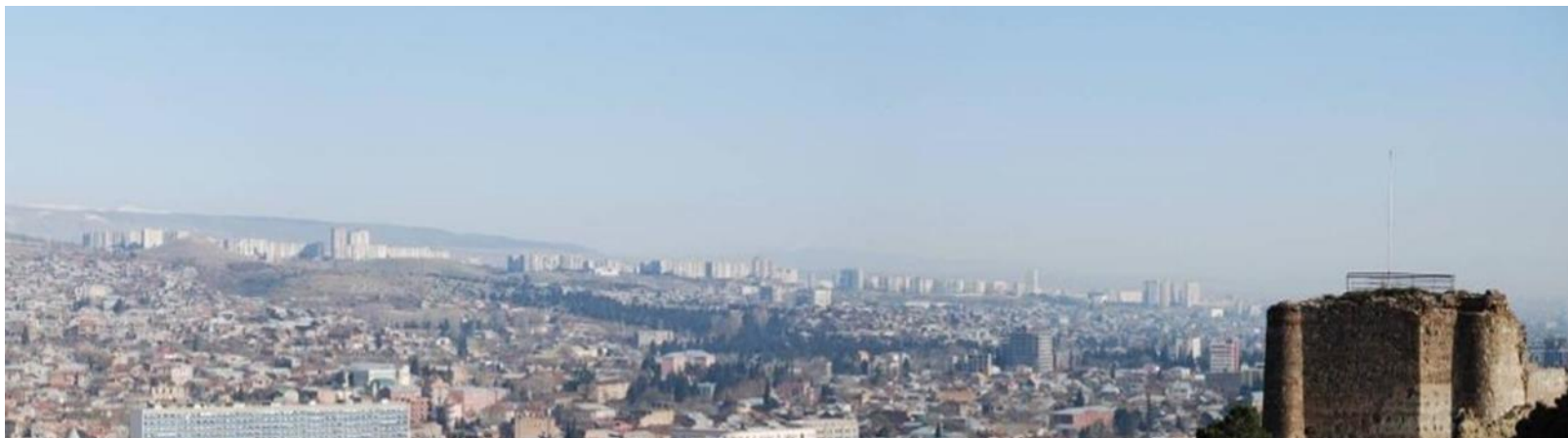




მარტი 2016

ქ. თბილისის შინამეურნეობების კვლევა





1. სტრუქტურა და მიზნები

2. მეთოდოლოგია

3. მონაცემთა ანალიზი

1.



სტრუქტურა და მიზნები



SYSTRA

შინამეურნეობების კვლევა

- დედაქალაქის სამომავლო სატრანსპორტო პოლიტიკის დანერგვა, რომელიც დააკმაყოფილებს თბილისის მოსახლეობის სამომავლო მოთხოვნილებებს.
რომელიც მოითხოვს ახლანდელი მოძრაობის მახასიათებლების კარგ ანალიზს;
- ამიტომ, მნიშვნელოვანია არსებული მობილობის ანალიზი, რადგან გავიგოთ სატრანსპორტო სისტემების სამომავლო გამოწვევები;
- ეს აგრეთვე გვაძლევს საშუალებას, შევქმნათ დედაქალაქისთვის სატრანსპორტო გადაადგილების საუკეთესო მოდელი, რომელიც საშუალებას მისცემს პოლიტიკურ ლიდერებს აირჩიონ და განახორციელონ სატრანსპორტო სისტემაში სამომავლო ინვესტიცია;
- თბილისის შინამეურნეობების გამოკითხვა, რომელიც, დაგეგმარება არსებული მობილობის შესწავლაში;
- განიხილება გადაადგილების ყველა საშუალება, მათ შორის:
 - ფეხით სიარული
 - ველოსიპედის მართვა
 - ორბორბლიანი სატრანსპორტო საშუალება
 - ავტომანქანის მძღოლი ან მგზავრი
 - საზოგადოებრივი ტრანსპორტი

შინამეურნეობების კვლევა

მონაცემების შეგროვება ხდება:

- შინამეურნეობის მახასიათებლებზე, რომლებიც ხსნის მობილობის სტრუქტურას (მაგ: ავტოსატრანსპორტო საშუალების საკუთრების სახეები);
- პირთა მახასიათებლებზე;
- გადაადგილების მახასიათებლებზე;
- მონაცემები კონფიდენციალურია და გამოიყენება მხოლოდ სტატისტიკური მიზნებისთვის;



სატრანსპორტო კვლევა 2016

1. შერჩევის ზონა		5. ინტერვიუერის კოდი	
2. შერჩევის წერტილის კოდი		6. სუპერვაიზერის კოდი	
3. მისამართი #			

მისამართი: _____	

რაიონი: _____	ტელეფონი: _____



2.



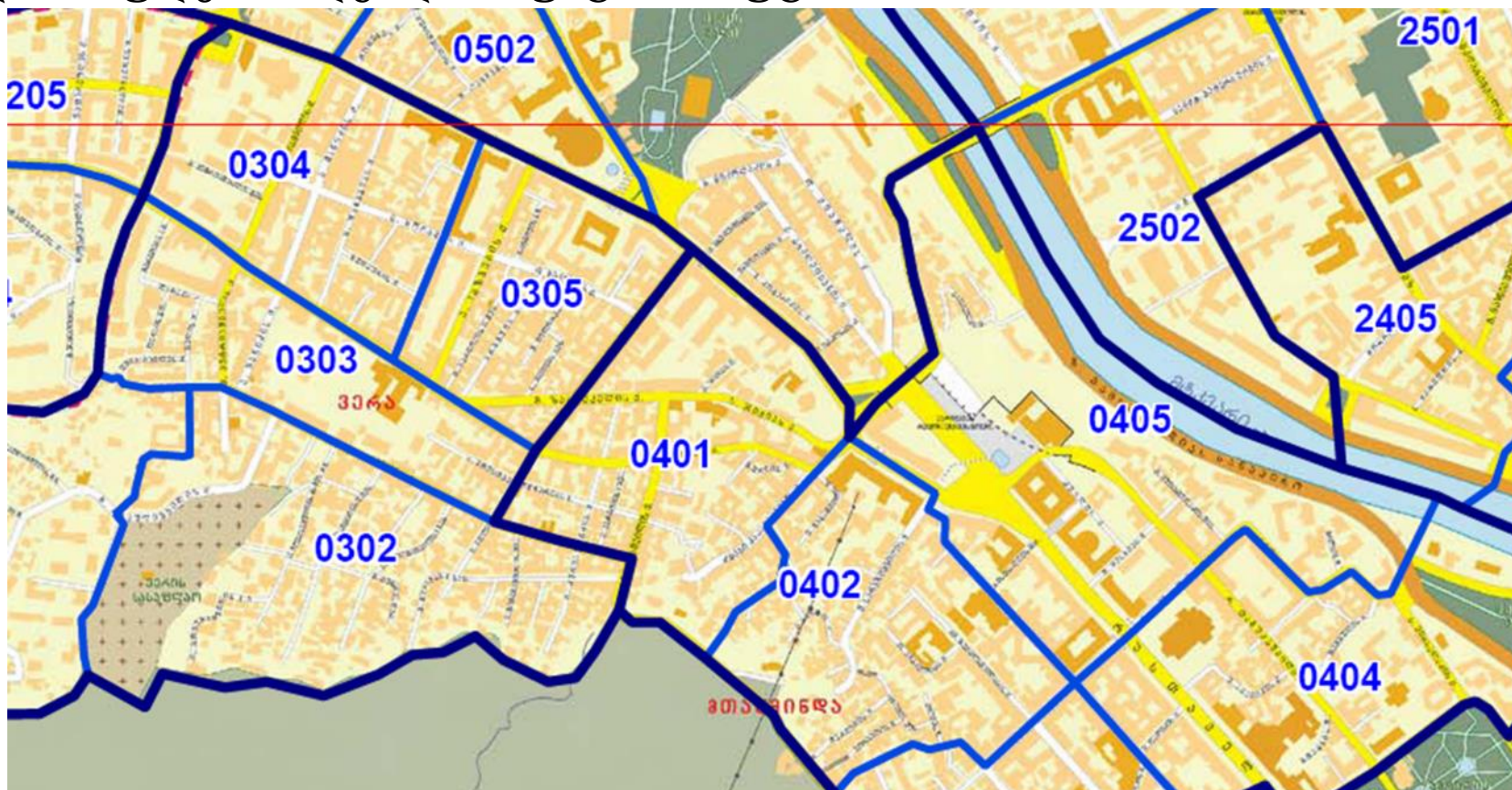
მეთოდოლოგია



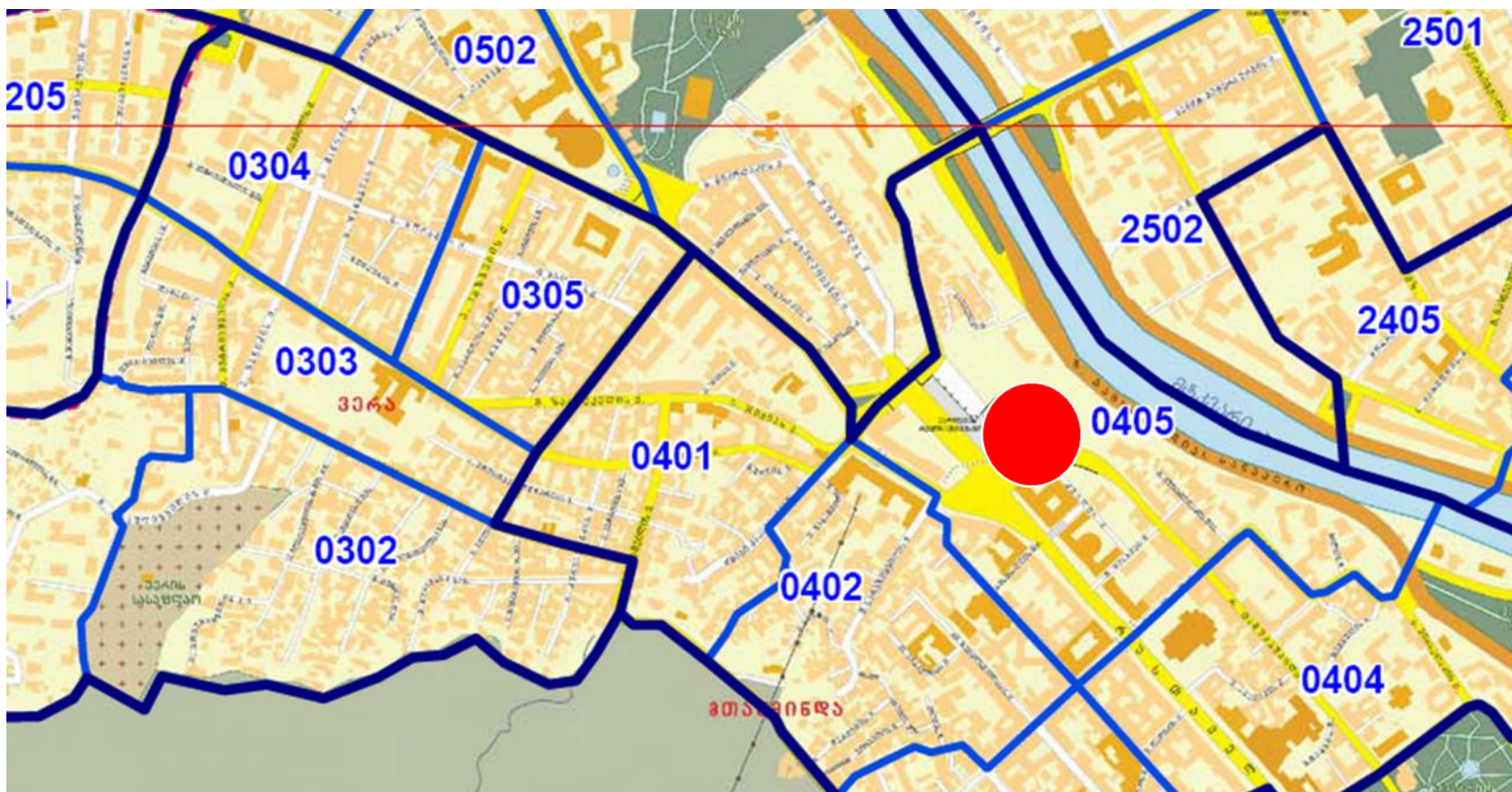
მეთოდოლოგია

- საერთაშორისო მეთოდოლოგია, ხარისხისა და სიზუსტის უზრუნველსაყოფად;
- გამოკითხვას ზედამხედველობს ადგილობრივი დამოუკიდებელი ექსპერტი;
- კვლევას ზედამხედველობს “Systra”-ს საერთაშორისო ექსპერტი;
- კვლევას ახორციელებს გორბი (ადგილობრივი კომპანია);
- **6,000 შინამეურნეობის** გამოკითხვა პირისპირ ინტერვიუს მეშვეობით;
- შინამეურნეობის ყველა წევრის მიერ, წინა დღით განხორციელებული გადაადგილება;
- გამოკითხვა დაიწყება **12 აპრილს** და დასრულდება **15 ივნისს**;

- ზონირება, რომელიც გვაძლევს საშუალებას აღვწეროთ საწყისი პუნქტის და დანიშნულების ადგილის ზუსტი მარშრუტი

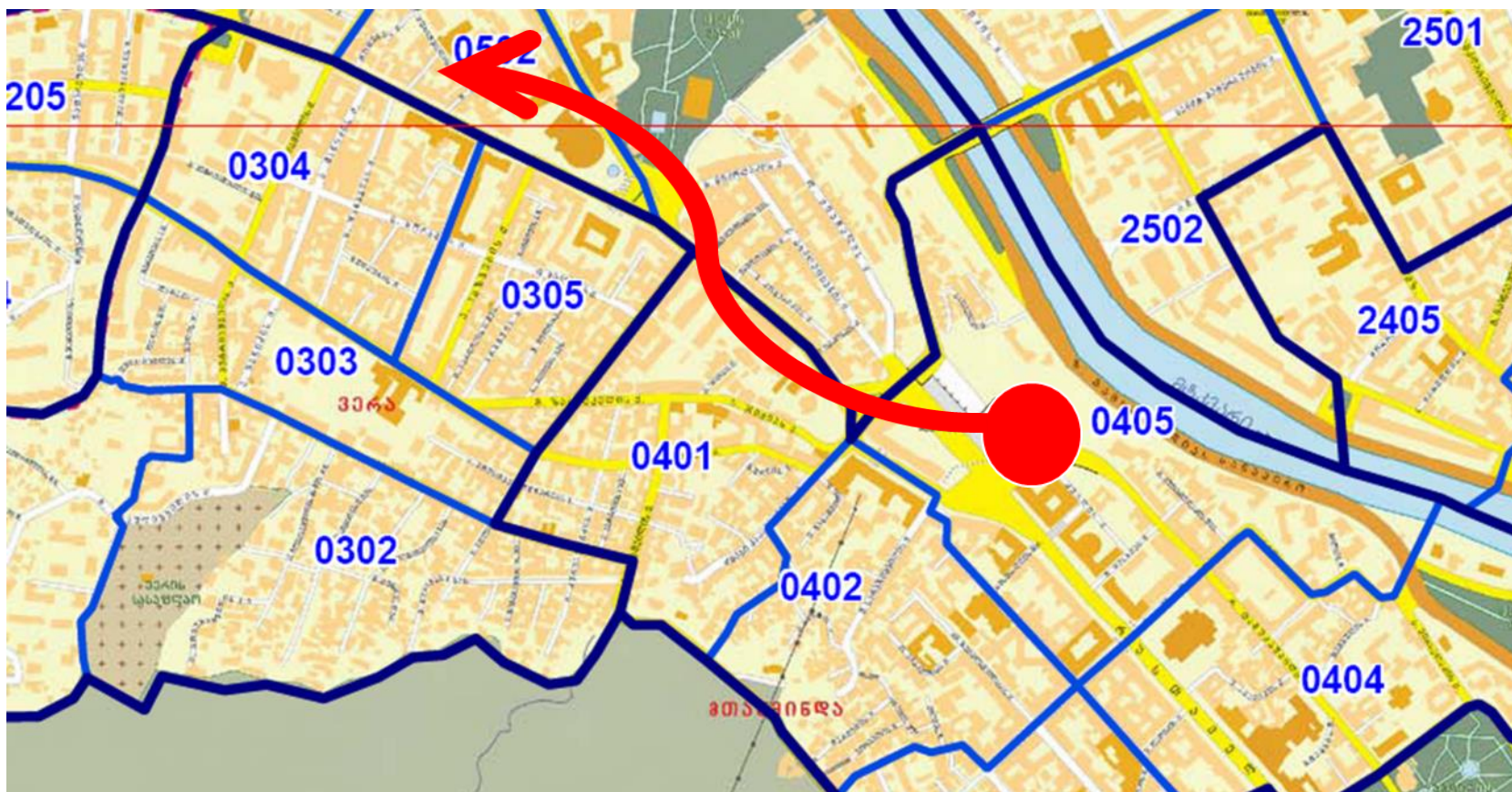


• მაგალითად

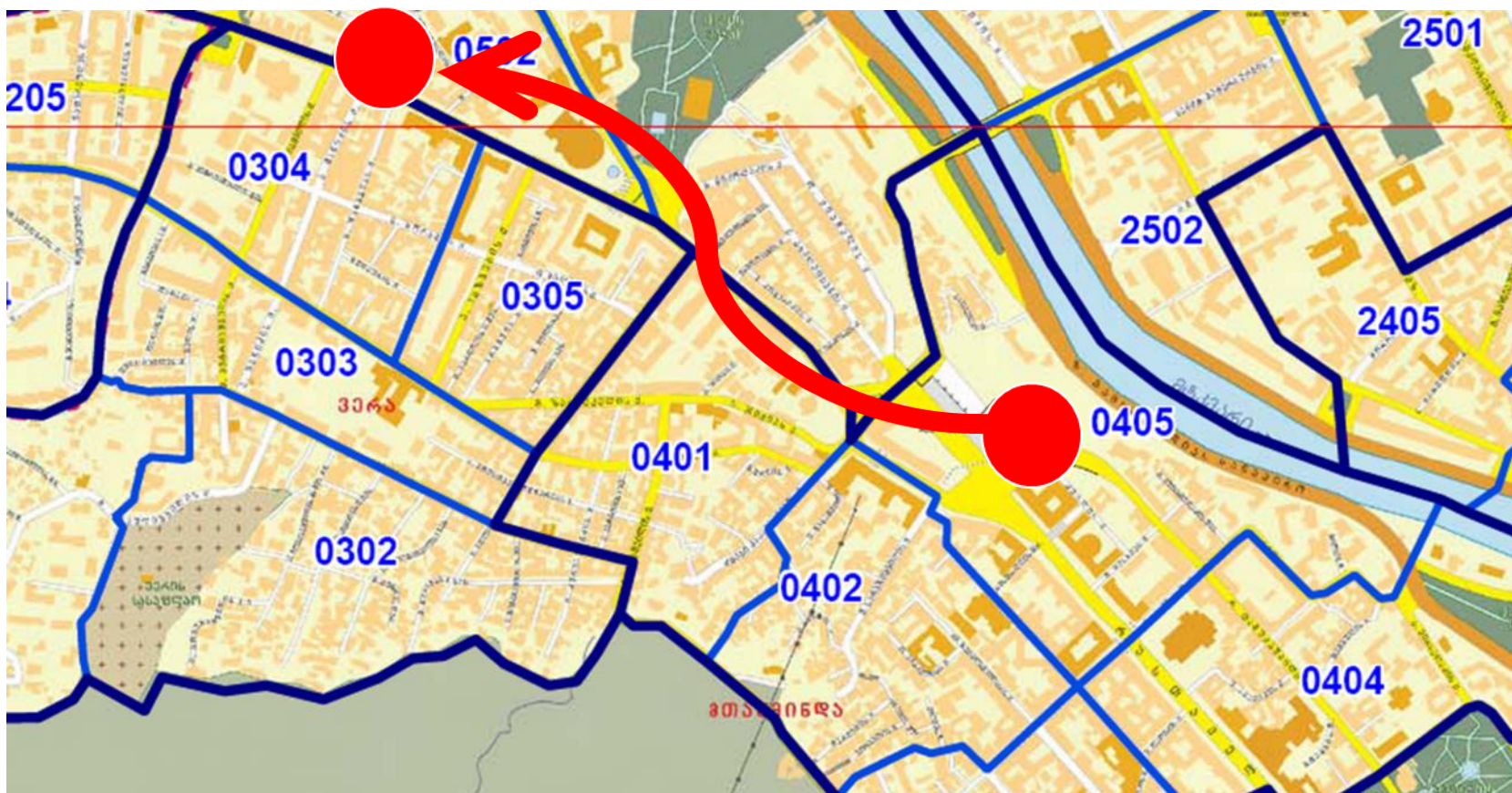


მეთოდოლოგია

• მაგალითად



• მაგალითად



- ინტერვიუების ტრეინინგი;
- ყველა ინტერვიუერს ექნება სამკერდე ნიშანი “ბეიჯი”;
- კომფიდენციალურობა დაცულია;
- ინტერვიუს ხანგრძლივობა: 45-60 წთ;
- გამოკითხვა მოხდება საღამოს. ინტერვიუერს შეუძლია შეუთანხმდეს შინამეურნეობას ინტერვიუზე მათთვის ხელსაყრელ დღეს(დროს), როდესაც ყველა წევრი ადგილზე იმყოფება;
- გამოკითხვაში მონაწილეობის მიღება ნიშნავს, თბილისის სატრანსპორტო სისტემის განვითარებაში წვლილის შეტანას;
- სატრანსპორტო სისტემაზე ზუსტი მონაცემების მოსაპოვებლად, საჭიროა შინამეურნეობის თითოეულმა წევრმა კითხვებზე გასცეს ამომწურავი პასუხი;

3.



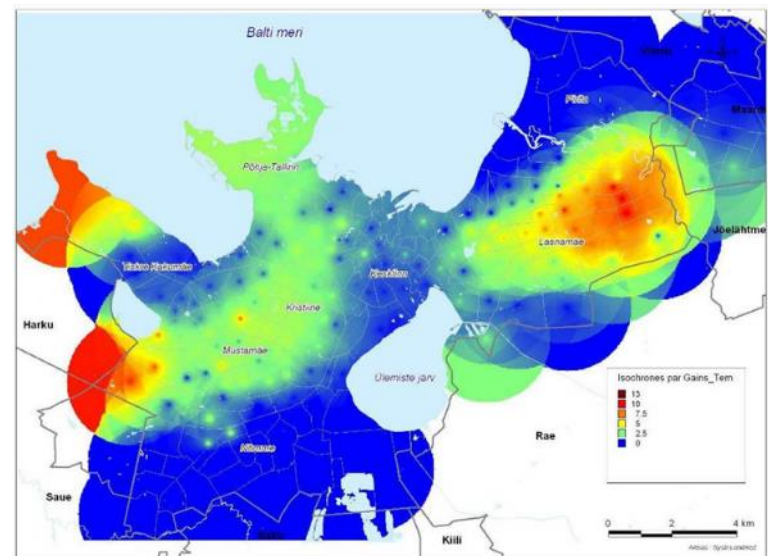
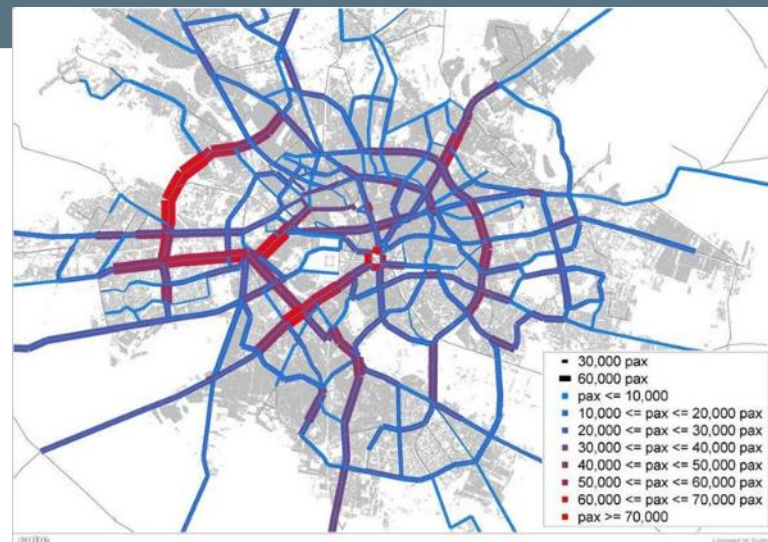
მონაცემთა ანალიზი



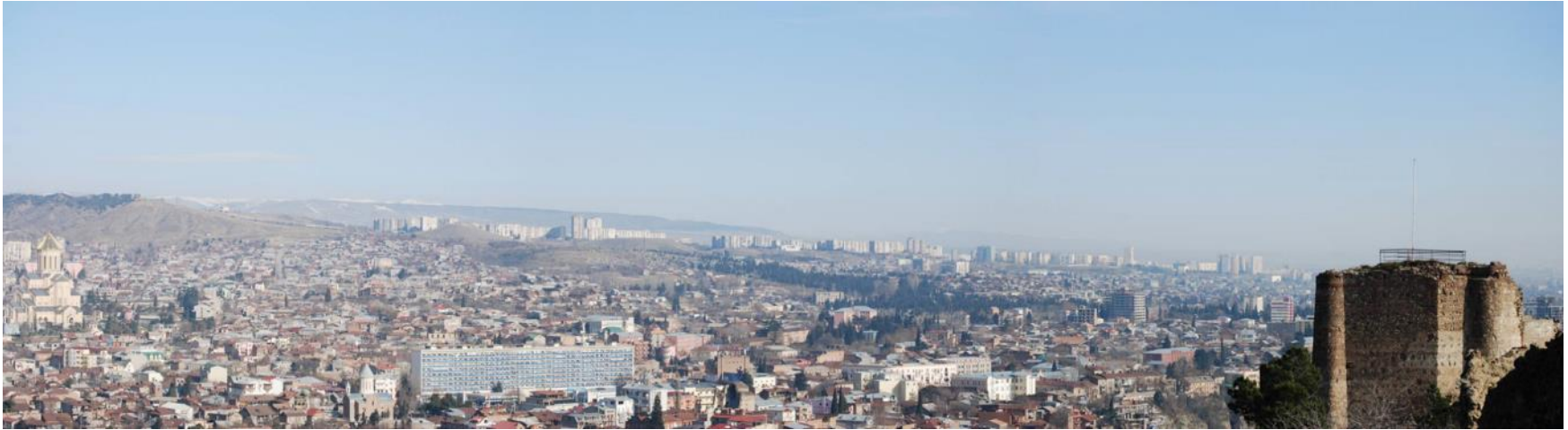
SYSTRA

მონაცემთა ანალიზი

- სატრანსპორტო სისტემასთან დაკავშირებული მნიშვნელოვანი ინფორმაციის მიღება, როგორიცაა: მობილობა, შემოსავალზე დამოკიდებული გადაადგილება, ასაკი, დასაქმების სტატუსი, გადაადგილების მოტივი, სატრანსპორტო საშუალება...
- დედაქალაქში არსებული სატრანსპორტო ნაკადების შესახებ დეტალური ინფორმაციის მიღება (300 ზონა);
- სატრანსპორტო მოდელის რეგულირება, საერთაშორისოდ აღიარებული პროგრამის მეშვეობით;
- დედაქალაქში სხვადასხვა სატრანსპორტო პროექტების, დაგეგმარებისთვის გადადგმული პირველი ნაბიჯები: გზებზე ავტობუსებისთვის განკუთვნილი ზოლი და ტრამვაის ხაზი;



მადლობას გიხდით ყურადღებისთვის!



საკონტაქტო ინფორმაცია

მერია : g.kevkhishvili@tbilisi.gov.ge

მგფ: rgigilashvili@mdf.org.ge

გორბი: ngulashvili@gorbi.com

SYSTRA: mjoly@systra.com

ზედამხედველი: jeanmanuelgiely@gmail.com