



**ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ  
გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის  
და უსაფრთხოების ღონისძიებები**

**გარემოს დაცვითი და სოციალური სკრინინგი და  
გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა**

რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი  
ფინანსდება მსოფლიო ბანკის მიერ

ოქტომბერი, 2015

# ქვე-პროექტის გარემოს დაცვითი და სოციალური სკრინინგი

## ქვე-პროექტის მოკლე აღწერა

ქვე-პროექტის ფარგლებში განხორციელდება სოფ. გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქალაქ ახალქალაქიდან დაახლოებით 40კმ-ში სამხრეთ-აღმოსავლეთით.

მისასვლელი გზა იწყება ხერთვისი – ვარძია – მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან მარცხენა მხარეს (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1300 მ.) და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1750 მ). გზა ადგილობრივი მნიშვნელობისაა. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 7037 მეტრს. სიგანე 5–6 მეტრს. გზა არ გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე. გზის დასაწყისში (ვარძიის მხრიდან) 500 გრძივ მეტრზე შემორჩენილია ამორტიზირებული ა/ბეტონის საფარის ფრაგმენტული მონაკვეთები. დანარჩენი 6537 მ. მონაკვეთი მთლიანად გრუნტისაა. ტრასას მთელ სიგრძეზე მრავალგზის კვეთავს პატარა ხეხეები, პრაქტიკულად არ არსებობს კიუვეტები. არსებული წყალამრიდი ლითონის მილები ვერ უზრუნველყოფენ წყლის გატარებას და წყალი უწესრიგოდ მოედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც მიწის ვაკისი ძლიერ დახრამულია. გზაზე გვხვდება მკვეთრი მოსახვევები და 16 სერპანტინი, მრავალ ადგილზე ფერდი ჩამოშლილია და ავიწროებს სავალ ნაწილს. სავალი ნაწილის შევიწროებას ასევე იწვევს გზის ფერდის მოპირდაპირე მხარეს, წლების განმავლობაში ვაკისის გაწმენდითი სამუშაოების შედეგად დაგროვილი ფერდის ნაშალი.

არსებული გზის ზოგიერთ ადგილზე ვაკისი გაფართოებულია მშრალი წყობის ყორე ქვის საყრდენი კედლის ხარჯზე, ქვა ადგილზეა მოპოვებული, კედელში ქვის წყობა, ცალკეული მონაკვეთების გარდა კარგადაა შენახული და ვარგისია შემდგომი ექსპლოატაციისათვის, დაზიანებული ყორე ქვის კედლები დაიშლება და ქვა გამოყენებული იქნება საპროექტო გაბიონების მოწყობისათვის.

### ქვეპროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:

- ასფალტ-ბეტონის საფარის მოწყობა გზის ბოლო (ვარძიის მხარეს) 500 მეტრზე;
- ხრეშის საფარის მოწყობა გზის 7 მონაკვეთზე (საერთო სიგრძე - 545 მ);
- გზის დარჩენილ ნაწილზე გრუნტის საფარის მოსწორება-მოშანდაკება;
- არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა შემონატანი დანალექი გრუნტისაგან;
- არსებული ყორეების დაშლა;
- გაბიონის კედლების მოწყობა (609 მ);
- არსებული ლითონის მილების (d-0,530 მ) რეაბილიტაცია;
- ახალი ლითონის მილების (d-0,720 მ) მოწყობა;

- რკ/ბეტონის სანიაღვრე კიუვეტების მოწყობა (1168 მ);
- გზის გასწვრივ არსებული ბუჩქნარის მოჭრა;
- ლითონის ტროსით შემოფარგვლის, საგზაო ნიშნების, ბეტონის სპეცპროფილის პარაპეტისა და საორიენტაციო ბოძკინტების მოწყობა.

**(A) გარემოზე ზემოქმედების დადგენა**

<p>აქვს თუ არა ქვე-პროექტს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე?</p>	<p>ქვე პროექტს გარემოზე აქვს მცირე უარყოფითი ზემოქმედება; სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელია ჰქონდეს მნიშვნელოვანი გრძელ ვადიანი დადებითი ზემოქმედება</p>
<p>რა მნიშვნელოვანი სასარგებლო და უარყოფითი ხასიათის ზემოქმედებები ექნება ქვე-პროექტს გარემოზე?</p>	<p>სარეაბილიტაციო გზა იწყება ახალქალაქის რაიონის სოფელ აფნიის ტერიტორიიდან, და გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. ტერიტორია მთა-გორიანია და ასრულებს საძოვრის ფუნქციას. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე უარყოფითი ზეგავლენა იქნება მოკლევადიანი, რაც დამახასიათებელია საშუალო მასშტაბის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის. მოდიფიცირებულ გარემოში: ხმაური, მტვერი, ვიბრაცია, გამონახოლქვი; წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები, სატრანსპორტო მოძრაობის და ფეხით მოსიარულეთა მისადგომობის დარღვევა.</p> <p>სამშენებლო სამუშაოების შედეგად წარმოიქმნება დაახლოებით 9800მ<sup>3</sup> ინერტული ნარჩენები და ორგანული ნარჩენები (ბუჩქების მოჭრის შედეგად).</p> <p>მანძილი ქვეპროექტის სამშენებლო ტერიტორიიდან უახლოეს ნაგავსაყრელამდე არის საშუალოდ 15კმ. აღნიშნული გზა გადის ხერთვისი-ვარძია-მირაშხანის საავტომობილო გზის 5,0 კილომეტრიან მონაკვეთზე.</p> <p>სამშენებლო მანქანების ინტენსიური მოძრაობა იქნება შემაწუხებელი ფაქტორი ადგილობრივი მოსახლეობისა და ტურისტებისათვის.</p> <p>პროექტის განხორციელებას ესაჭიროება 1600მ<sup>3</sup> კვიშა-ხრეში, ასევე 700 ტონა ასფალტი. აღნიშნული მასალის ტრანსპორტირება, რომელიც ხდება ახალციხისა და ასპინძის რაიონებიდან ასევე გამოიწვევს ადგილობრივი მოსახლეობისა და</p>

	<p>ტურისტების შეწუხებას.</p> <p>სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭიროა 3 ტონამდე თხევადი ბიტუმის გამოყენება. ბიტუმი არ განთავსება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე. საჭიროების შემთხვევაში ბიტუმის მიწოდება მოხდება სპეციალური ტექნიკით და ის მაშინვე იქნება გამოყენებული.</p> <p>რაიმე ისტორიული ფასეულობები არ ექცევა ზემოქმედების რისკის ქვეშ, მათი სამშენებლო ზონაში არ არსებობის გამო.</p> <p>აღნიშნული მისასვლელი გზის რეაბილიტაცია მოსალოდნელია, რომ გაზრდის ტურისტთა ინტერესს, რადგან გზის ნებისმიერი მონაკვეთიდან შესანიშნავი ხედი იშლება ვარძიის უნიკალური ისტორიული ძეგლისაკენ.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელება შექმნის ადგილობრივი მოსახლეობისათვის (აფნია, გოგაშენი და სხვა) ასპინძა-ახალციხის და თბილისის მიმართულებით უმოკლესი სატრანსპორტო გზით გადაადგილების საშუალებას.</p> <p>ქვე-პროექტის განხორციელების შემდეგ გზის ოპერირებისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები შემცირდება; გაიზრდება სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის უსაფრთხოება; შემცირდება ჯანმრთე-ლობისთვის საზიანო გამონაბოლქვის გამოყოფა და საწვავის მოხმარება.</p>
<p>შეიძლება თუ არა, რომ ქვე-პროექტს გააჩნდეს მნიშვნელოვანი ხასიათის ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეო-ბასა და ზემოქმედების ქვეშ მყოფ სხვა პირებზე?</p>	<p>ქვე-პროექტის განხორციელება არ საჭიროებს მიწის შესყიდვას. გრძელვადიანი სოციალური ზეგავლენა იქნება დადებითი (კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება, საწვავის და დროს ეკონომია, გზაზე განვლადობა მთელი წლის ნებისმიერ დროს და ა.შ.)</p>

**(B) შემამსუბუქებელი ზომები**

<p>რა ალტერნატივები იქნა განხილული დაპროექტებისას და რა ტიპის შემამსუბუქებელი ზომებია შემოთავაზებული?</p>	<p>გამომდინარე იქიდან, რომ ქვე-პროექტი არ ითვალისწინებს არსებული გზის რეაბი-ლიტაციას, არ მომხდარა ალტერნატიული ვარიანტების განხილვა.</p> <p>სამშენებლო ფაზის გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედების შერბილება ადვილად შესაძლებელია სამშენებლო ტერიტორიის შემოფარგვლით, სატრანსპორტო საშუალებების მართვით, სამშენებლო მანქანების კარგი მოვლა-შენახვით, დადგენილი სამუშაო საათების დაცვით და ინერტული ნარჩენების კარგად ორგანიზებული გატანით ოფიციალურად შეთანხმებულ ტერიტორიაზე.</p> <p>გზის გასწვრივ არსებული ერთეული კაკლის ხეები (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა) იქნება შემოფარგლული და დაცული შემთხვევითი დაზიანებისაგან და მოჭრისაგან.</p> <p>მიწის სამუშაოების დროს შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ნებისმიერი სახის ფიზიკური სამუშაო ტერიტორიაზე და შეატყობინოს მგფ-ს. მგფ დაუყოვნებლივ ატყობინებს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს, რომელიც იღებს ვალ-დებულებას შემდეგ მოქმედებებზე. სამუშაოების განახლება შესაძლებელია მოხდეს მხოლოდ სამინისტროს წერილობითი ნებართვის მიღების საფუძველზე.</p> <p>ოპერირების ფაზაში წარმოქნილი მყარი ნარჩენების და ჩამდინარე წყლების სათანადო მართვა უნდა იყოს უზრუნველყოფილი, რათა შემცირდეს გარემოზე ზემოქმედება.</p>
<p>წარსულში განხორციელებული მსგავსი პროექტებიდან მიღებული რა გამოცდილება იქნა</p>	<p>მგფ-ს ფართო გამოცდილება აქვს სხვადასხვა დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული საშუალო და დიდი მასშტაბის გზების და ქუჩების</p>

<p>გათვალისწინებული ქვე-პროექტის დიზაინში?</p>	<p>რეაბილიტაციის ქვეპროექტების განხორციელებაში. წინა მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილებებიდან მიღებული ცოდნის საფუძველზე პროექტით თვალისწინებს არა მარტო გზის საფარის რეაბილიტაციას, ასევე სანიაღვრე არხების და მილების მოწყობას, რაც ხელს შეუწყობს შემდგომში გზის საფარის მოვლა-შენარჩუნებას.</p>
<p>ჩართული იყო თუ არა დაინტერესებული თემები ქვე-პროექტის მომზადების პროცესში და გათვალისწინებული იქნა თუ რა მათი ინტერესები და ცოდნა სათანადოდ?</p>	<p>ქვე-პროექტისათვის სპეციფიკური გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა ხელმისაწვდომი იქნება სოფელ გოგაშენის თემის მოსახლეობისათვის, ხოლო მისი განხილვა მოხდება საკონსულტაციო შეხვედრაზე სამუშაოების დაწყებამდე.</p>

**(C) კატეგორიზაცია და დასკვნა**

გარემოს დაცვითი სკრინინგი დასკვნა:

- 1. ქვეპროექტი უარყოფილია
- 2. ქვეპროექტი მიღებულია

ქვე-პროექტის მომზადება მოითხოვს:

- 1. მცირე მასშტაბიანი სამშენებლო და სარეაბილიტაციო საქმიანობების გარემოს დაცვითი ღონისძიებების საკონტროლო სიის შევსებას
- 2. გარემოზე ზეგავლენის განხილვას, გარემოს დაცვითი მართვის გეგმის მომზადების ჩათვლით

**ქვე-პროექტის სოციალური და კულტურულ რესურსებზე  
ზემოქმედების სკრინინგი**

<b>ინფორმაცია სოციალური უსაფრთხოების სკრინინგისათვის</b>		<b>დიახ</b>	<b>არ</b>
1	არის თუ არა ინფორმაცია ქვე-პროექტის ობიექტების მფლობელობისა და სარგებლობის შესახებ ხელმისაწვდომი და სარწმუნო?	<b>X</b>	
2	ქვე-პროექტის განხორციელება შეზღუდავს თუ არა მოსახლეობის ხელმისაწვდომობას სამეურნეო რესურსებზე, როგორცაა მიწა, საძოვრები, წყალი, კომუნალური		
3	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება ცალკეული ინდივიდების ან ოჯახების ადგილმონაცვლეობას ან იქნება თუ არა საჭირო მიწის ნაკვეთის შეძენა		<b>X</b>
4	გამოიწვევს თუ არა ქვე-პროექტის განხორციელება მოსავლის, ხეხილის და სამეურნეო ინფრასტრუქტურის (დამხმარე ნაგებობები, ღობე, არხი, ბელელი, გარე ტუალეტები, სამზარეულოები და სხვა) დროებით ან მუდმივ დაკარგვას?		<b>X</b>
<p>თუ რომელიმე შეკითხვაზე (გარდა პირველი შეკითხვისა) პასუხი არის „დიახ“, მაშინ უნდა ამოქმედდეს OP/BP4.12 საოპერაციო პოლიტიკა იძულებით განსახლების შესახებ, შემარბილებელი ღონისძიებები უნდა განისაზღვროს</p>			
<b>ინფორმაცია კულტურული რესურსების უსაფრთხოების სკრინინგისათვის</b>		<b>კ</b>	<b>არა</b>
5	საჭიროებს თუ არა პროექტი მიწის სამუშაოებს ისტორიული, არქეოლოგიური ან კულტურული		<b>v</b>
<p>თუკი პასუხი კითხვაზე 5 არის „დიახ“, მაშინ გამოყენებული უნდა იქნას <b>OP/BP 4.11</b> ფიზიკური კულტურული რესურსები და შემთხვევით მოპოვებული მასალების მართვა უნდა განხორციელდეს OP/BP- სა ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტში მოცემული პროცედურების შესაბამისად.</p>			

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

ნაწილი A: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები	
ქვეყანა	საქართველო
პროექტის დასახელება	რეგიონული განვითარების მესამე პროექტი (RDP3)
ქვე-პროექტის დასახელება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში სოფელ გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები
ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში	<p>ქვე-პროექტის ფარგლებში განხორციელდება სოფ. გოგაშენში მისასვლელი გზის რეაბილიტაციის და უსაფრთხოების ღონისძიებები, რომელიც მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქალაქ ახალქალაქიდან დაახლოებით 40კმ-ში სამხრეთ-აღმოსავლეთით. მისასვლელი გზა იწყება ხერთვისი – ვარძია – მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კმ-დან მარცხენა მხარეს (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1300 მ.) და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე (ზღვის დონიდან სიმაღლე 1750 მ). გზა ადგილობრივი მნიშვნელობისაა. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე შეადგენს 7037 მეტრს. სიგანე 5–6 მეტრს.</p> <p>ქვეპროექტი მოიცავს შემდეგ სამუშაოებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ასფალტო-ბეტონის საფარის მოწყობა გზის ბოლო (ვარძიის მხარეს) 500 მეტრზე;</li> <li>• ხრეშის საფარის მოწყობა გზის 7 მონაკვეთზე (საერთო სიგრძე - 545 მ);</li> <li>• გზის დარჩენილ ნაწილზე საფარის მოსწორება-მოშანდაკება;</li> <li>• არსებული წყალგამტარი მილების გაწმენდა შემონატანი დანალექი გრუნტისაგან;</li> <li>• არსებული ყორეების დაშლა;</li> <li>• გაბიონის კედლების მოწყობა (609 მ);</li> <li>• არსებული ლითონის მილების (d-0,530 მ) რეაბილიტაცია;</li> <li>• ახალი ლითონის მილების (d-0,720 მ) მოწყობა;</li> <li>• რკ/ბეტონის სანიაღვრე კიუვეტების მოწყობა (1168 მ);</li> <li>• გზის გასწვრივ არსებული ბუჩქნარის მოჭრა;</li> <li>• ლითონის ტროსით შემოფარგვლის, საგზაო ნიშნების, ბეტონის სპეც. პროფილის პარაპეტისა და საორიენტაციო ბოძკინტების მოწყობა.</li> </ul> <p>გზის სივიწროვის გამო არ არის გათვალისწინებული ქვეითად მოსიარულეთათვის ტროტუარების მოწყობა.</p> <p>გზიდან წყლის მოცილება ხდება კიუვეტებისა და წყალგამტარი მილების საშუალებით. სანიაღვრე წყლების განტვირთვა მოხდება არსებულ ბუნებრივ ხევებში, რაც არ გამოიწვევს არსებული ტერიტორიის მიმდებარედ ფერდობების დაღარვას ან ახალი ხევების წარმოქმნას.</p>



ინსტიტუციონალური ორგანიზება (მსოფლიო ბანკი)	ჯგუფის ხელმძღვანელი: ზარუჰ თობმხიანი	უსაფრთხოები სპეციალისტი: დარეჯან კაპანაძე	
განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი)	განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი	სამუშაოთა ზედამხედველი: (განსასაზღვრავია)	სამუშაოთა კონტრაქტორი: (განსასაზღვრავია)
<b>ადგილმდებარეობის აღწერა</b>			
ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	საავტომობილო გზა - სოფელ გოგაშენთან მისასვლელი გზა (ვარძიის მხრიდან)- მიეკუთვნება ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას, რომელსაც მართავს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი		
ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი	0700, საქართველო, ახალქალაქი, ჩარენციანის ქუჩა #11		
ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე? (ოფიციალურად/არაოფიციალურად)	მუნიციპალური საკუთრება		
ტერიტორიის ფიზიკური და ბუნებრივი გარემოს აღწერა და სოციალურ-ეკონომიკური კონტექსტი	<p>სარეაბილიტაციო გზა იწყება ხერთვისი-ვარძია-მირაშხანის საავტომობილო გზის მე-15 კილომეტრიდან მარცხენა მხარეს და მიუყვება ჯავახეთის ზეგანის აღმოსავლეთ ფერდს სოფელ აფნიის შესასვლელამდე. გზა მთლიანად გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე. მიმდებარე ტერიტორია ასრულებს საძოვრის ფუნქციას. გზის პირველი მონაკვეთი გადის მეჩხერი ტყე-ბუჩქნარით დაფარულ ფერდობებზე (რცხილა, მაცვალი, კუნელი, ასკილი). გზის მეორე მონაკვეთი მიუყვება ბუჩქნარით და ბალახოვანი მცენარეულობით დაფარულ ფერდობებს. გზის გასწვრივ ფერდობზე, ასევე, გაშენებულია ფიჭვის ხელოვნური ნარგავები. სავალ ნაწილთან ახლოს ფერდზე და ცალკეულ შემთხვევაში ცალკე გვერდულებზე გვხვდება კაკალის ხეები (საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობა). რადგანაც საპროექტო მონაკვეთის გასწვრივ მდებარე ფერდები დაღარულია ბუნებრივი ხეებით, საძოვრისათვის წარმოდგენილია მცირე ფართობები.</p> <p>მუნიციპალიტეტის ტერიტორიის დიდი ნაწილი წარმოადგენს ახალქალაქის მთიან ზეგანს. მისი ზედაპირი შედარებით ერთგვაროვანი ფორმისაა, ზღვის დონიდან მისი სიმაღლე 1600 მ-სა (ჩრდილო - დასავლეთით) და 2100 მ-ს (სამხრეთ - დასავლეთით) შორის მერყეობს. კლდოვანი ქანები სარეაბილიტაციო მონაკვეთის ფარგლებში წარმოდგენილია ქვიშა-ქვებისაგან თიხის და კირქვის-ცემენტზე და ვულკანური წარმოშობის ბრექჩიებისაგან და ქვიშაქვებისაგან. „მიწისძვრის საინჟინრო“ p.n.01.01.09-სეისმური</p>		

	<p>სტანდარტების მიხედვით, რომელიც გამოიყენება საქართველოში, შესწავლის რეგიონი მიეკუთვნება სეისმური აქტივობის 8 ქულიან ზონას. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურაა 9,4°C, ივლისის საშუალო ტემპერატურა - 20,0°C, ხოლო იანვრის - -2,2°C, ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა შეადგენს 520 მმ.</p> <p>სოფლები აფნია და გოგაშენი მდებარეობენ ზღვის დონიდან 1700 -1742 მეტრზე, აფნიის მოსახლეობა შეადგენს 111 კაცს, ხოლო გოგაშენის მოსახლეობა - 349 კაცს. სოფელი გოგაშენი ახალქალაქიდან დაშორებულია 30 კმ-ით. სოფლიდან იშლება ულამაზესი ხედი ციხე-ქალაქ ვარძიაზე.</p>
<p>მასალების, მათ შორის ინერტული მასალისა და წყლისმიწოდების წყაროების მდებარეობა და დაშორება ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილიდან</p>	<p>მანძილი საპროექტო ზონიდან უახლოეს ნაგავ საყრელამდე არის 15 კმ. მანძილი უახლოეს ლიცენზირებულ ქვიშახრემის კარიერამდე დაახლოებით 30 კმ-ია. (ასპინძის რ-ნი) მანძილი უახლოეს ლიცენზირებულ ასფალტის ქარხანამდე 55-60 კმ-ია. (ახალციხის რ-ნი)</p>
<b>კანონმდებლობა</b>	
<p>ეროვნული და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებებისგან ხორციელებისათვის სსაჭირო ნებართვები</p>	<p>მსოფლიო ბანკის პოლიტიკისა და ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის ჩარჩო დოკუმენტის თანახმად ქვე-პროექტი კლასიფიცირდა, როგორც დაბალრისკიანი B კატეგორიის პროექტი.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, დამტკიცებას ან ნებართვას.</p> <p>ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. სამშენებლო მასალები შეძენილი უნდა იქნეს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;</li> <li>ii. კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია ინერტული მასალის მოპოვებისათვის (თუ თავად გადაწყვეტს მოპოვებას, ნაცვლად შეძენისა);</li> <li>iii. კონტრაქტორი ვალდებულია აიღოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა), ასევე, კონტრაქტორი ვალდებულია მოამზადოს ატმოს-ფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს, ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის და შეათანხმოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების</li> </ol>

	<p>დაცვის სამინისტროსთან, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად (ნაცვლად შეძენისა);</p> <p>iv. მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან.</p> <p>შემთხვევითი არქეოლოგიური აღმოჩენების შემთხვევაში მიწის სამუშაოების დროს კონტრაქტორმა დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს ნებისმიერი სახის ფიზიკური სამუშაო ტერიტორიაზე და შეატყობინოს მგფ-ს. სამუშაოების განახლება შესაძლებელია მოხდეს მხოლოდ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს წერილობითი ნებართვის მიღების საფუძველზე.</p> <p>დაცული უნდა იქნეს GOST და SNIP ნორმები.</p>
<b>საჯარო კონსულტაცია</b>	
<p>სად და როდის ჩატარდა/ჩატარდება საჯარო კონსულტაცია?</p>	<p>გარემოს დაცვის მართვის გეგმა განხილული იქნება ბენეფიციარ თემში სამუშაოების დაწყებამდე.</p>
<b>დანართები</b>	
<p>დანართი 1: ქვე-პროექტის განხორციელების ადგილი და ფოტომასალა</p> <p>დანართი 2: საჯარო კონსულტაციის ოქმი (იქნება თანდართული)</p> <p>დანართი 3: ხელშეკრულება სამშენებლო ნარჩენების განთავსებაზე (იქნება მოწოდებული)</p> <p>სხვა ნებართვები/შეთანხმებები - საჭიროების მიხედვით</p>	

**ნაწილი B: ინფორმაცია გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების შესახებ**

გარემოსდაცვითი/სოციალური სკრინინგი			
	ქმედება/საკითხი	სტატუსი	შემარბილებელი ღონისძიებები
მოიცავს თუ არა ქვე-პროექტი რომელიმე მითითებულ ქმედებას/საკითხს?	A. შენობის რეაბილიტაცია	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	B. ახალი მშენებლობა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>A</b>
	C. ნარჩენი წყლების გადამუშავების ინდივიდუალური სისტემა	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>B</b>
	D. ისტორიული შენობ(ებ)ა და რაიონები	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>C</b>
	E. მიწის შექმენა <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>D</b>
	F. საშიში ან ტოქსიკური მასალები <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>E</b>
	G. ზემოქმედება ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>F</b>
	H. სამედიცინო ნარჩენების დამუშავება/ მენეჯმენტი	<input type="checkbox"/> დიახ <input checked="" type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>G</b>
	I. სატრანსპორტო და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	<input checked="" type="checkbox"/> დიახ <input type="checkbox"/> არა	იხ. ქვემოთ ნაწილი <b>H</b>

<sup>1</sup> მიწის შესყიდვა მოიცავს ადამიანთა გადასახლებას, საცხოვრებელი პირობების შეცვლას, კერძო საკუთრებაში არსებული ქონების შელაზვას - ეს ეხება მიწებს, რომელიც შეძენილი/გადაცემულია და ამ ქმედებას გააჩნია ზემოქმედება იმ ადამიანებზე, რომლებიც ცხოვრობენ ან/და სახლობენ ან/და აწარმოებენ ბიზნესს (სავაჭრო ერთეულებს) შეძენილ მიწაზე.

<sup>2</sup> ტოქსიკური/ საშიში მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგი მასალებით: აზბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე ზემოქმედების მქონე გამხსნელები, ტყვიის შემცველი საღებავის მოშორება და ა.შ.

## ნაწილი C: შემარბილებელი ღონისძიებები

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებებისა და კონტროლის ჩამონათვალი
<b>O.</b> ზოგადიპი რობები	ინფორმირება და უსაფრთხოება	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) ინფორმაცია მომავალი სამუშაოების შესახებ მიწოდებული უნდა იქნეს ადგილობრივი სამშენებლო და გარემოს დაცვის ინსპექციებისათვის და თემისათვის;</li> <li>b) ადგილობრივი მოსახლეობა ინფორმირებული უნდა იქნეს დაგეგმილი სამუშაოები სშესახებ მედიაში და/ან საზოგადოებისათვის ხელმისაწვდომ ადგილებში (სამუშაოებისგან ხორციელების ადგილის ჩათვლით) შესაბამისი შეტყობინების განთავსების გზით;</li> <li>c) მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ან რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</li> <li>d) კონტრაქტორი უნდა იქნეს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება</li> <li>e) უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</li> <li>f) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში იუნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებ სუნდა ეხურთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ჩექმები);</li> <li>g) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</li> </ul>
<b>A.</b> ზოგადი სარეაბილიტაციოდ ა/ან სამშენებლო ქმედებები	ჰაერის ხარისხი	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) სამშენებლო ნარჩენები არ უნდა ეყაროს მიმდებარე გარემოში (ტროტუარები, გზები) მტვრის მინიმუმამდე დასაყვანად;</li> <li>b) ობიექტზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო მასალების/ნარჩენების ღიად დაწვა;</li> <li>c) ობიექტებზე არ უნდა ჰქონდეს ადგილი სამშენებლო ტექნიკის უქმ სვლაზე ფუნქციონირებას.</li> </ul>
	ხმაური	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით;</li> <li>b) ექსპლუატაციის დროს გენერატორების ძრავის სახურავები, ჰაერის კომპრესორები, და სხვა მექანიზირებული აღჭურვილობა დაიხურება, და აღჭურვილობა საცხოვრებელი უბნებიდან შეძლებისდაგვარად შორს უნდა განთავსდეს.</li> </ul>
	წყლის ხარისხი	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) ობიექტზე გატარებული უნდა იქნეს ეროზიისა და ნატანის კონტროლის სათანადო ზომები, როგორცაა მაგალითად თივის ზვინულები და/ან ნალექის შემაკავებელი ბარიერები, რათა მოხდეს ნატანის შეჩერება, რომ იგი ობიექტიდან მიმდებარე ნაკადულებსა და მდინარეებში არ ჩაედინოს და არ გამოიწვიოს მათი ამღვრევა</li> </ul>

ქმედებები	პარამეტრი	ზემოქმედების შემამცირებელი ღონისძიებებისა და კონტროლის ჩამონათვალი
	ნარჩენების მართვა	<p>a) მინერალური და დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთისარსებობის შემთხვევაში) და უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას.</p> <p>b) სამშენებლო ნარჩენები საბოლოოდ უნდა განთავსდეს წინასწარ ოფიციალურად შეთანხმებულ ადგილას.</p> <p>c) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების განთავსების თაობაზე, რათა ამესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p>
	ხეების დაცვა გზის გასწვრივ	<p>a) მრავალწლოვანი ხეები (განსაკუთრებით კაკლის ხეები) გზის გასწვრივ უნდა იქნას დაცული მოჭრისაგან ან შემთხვევითი დაზიანებისაგან;</p> <p>b) დიდი ხეები უნდა შემოიფარგლოს და მათი ფესვთა სისტემა უნდა იქნეს დაცული;</p> <p>c) ტრანსპორტის გადაადგილება უნდა მოხდეს მხოლოდ სავალი ნაწილის ფარგლებში, მოწყობილი უნდა იქნეს ტრანსპორტის მოსაბრუნებელი ადგილები;</p> <p>d) ყველა მუშას მკაცრად ეკრძალება მცენარეების მოპოვება ან ნაგვის დაყრა მიმდებარე ტერიტორიებზე.</p>
<p><b>H.</b>სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p>	<p>სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე დაფეხით მოსიარულეებზე</p>	<p>a) ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია .ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ;</li> <li>• უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ფეხით მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა;</li> <li>• სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში.</li> </ul>



**ნაწილი D: მონიტორინგის გეგმა**

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
<b>სამშენებლო ფაზა</b>						
სამშენებლო მასალების მიწოდება	სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებულ მომწოდებლებისაგან	მომწოდებლის ფისში, ან საწყობში	დოკუმენტების შემოწმება	მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას	ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება;  სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება	სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა;  სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით;  ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა.	სამშენებლო ტერიტორია  ტრანსპორტირების გზების გასწვრივ  დასახლებულ პუნქტებში	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში	მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება;  ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა;  ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება.	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია



ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
მიწის სამუშაოები	<p>ამოღებული გრუნტის დროებითი შენახვა წინასწარ განსაზღვრულ და შეთანხმებულ ტერიტორიებზე;</p> <p>ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრა და/ან განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ტერიტორიებზე;</p> <p>შემთხვევით აღმოჩენების შემთხვევაში, სამუშაოების დაუყოვნებლივ შეწყვეტა და აღნიშნულის შესახებ კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს ინფორმირება და სამუშაოების განახლება მხოლოდ სამინისტროსგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემდეგ.</p>	სამშენებლო ტერიტორია	შემოწმება	მიწის სამუშაოებისპროცესში	<p>სამშენებლო და მისი მიმდებარე ტერიტორიის სამშენებლო ნარჩენებით დაბინძურების თავიდან აცილება</p> <p>ფიზიკური კულტურული რესურსების დაზიანების და დაკარგვის თავიდან აცილება</p>	მგვ მშენებლობისზედა მხედველი

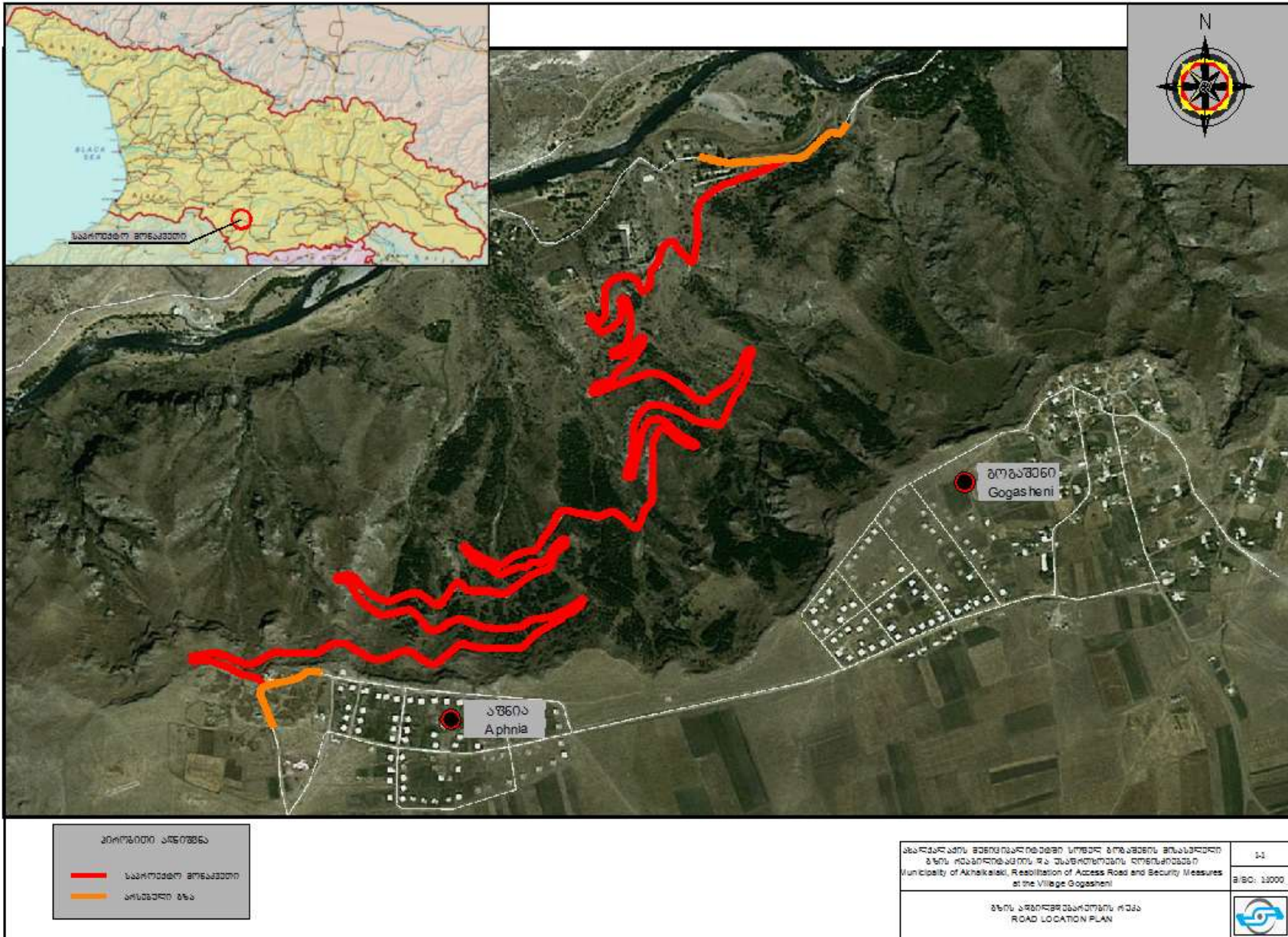
ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
ინერტული მასალების წყარო	<p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღებაკონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა</p>	კარიერები	დოკუმენტებისა და სამუშაოების ინსპექტირება	ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში	<p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემების დალანდშაფტების დეგრადირების მინიმიზაცია;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტას აარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p>	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში;	სამშენებლო ტერიტორია; ნარჩენების განთავსების ტერიტორია	ინსპექტირება	პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და პროექტის შექმნის შემთხვევაში	სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების მყარი ნარჩენებისაგან	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
	ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში.				დაბინძურების თავიდანააცილება	
ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა	სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება;  სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე.	სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები	ინსპექტირება	სამშენებლო სამუშაოებისპე რიოდში	სატრანსპორტო მემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა;  მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილობასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული	სამშენებლო ტერიტორია	ინსპექტირება	გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას	უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
მშენებლობის დასრულება	<p>მიწის დატკეპნილი ზედაპირები გაფხვიერებულია</p> <p>ტერიტორიიდან გატანილია ნარჩენები ზედმეტი მასალები</p> <p>მოჭრილი და გატანილია საწვავით ან ზეთებით დაბინძურებული ნიადაგი და ტერიტორია მოწესრიგებულია</p>	სამშენებლო ტერიტორია დაბანაკი	ინსპექტირება	მშენებლობის დასრულების შემდგომ	სამშენებლო ტერიტორიისა და მისი მიმდებარე ადგილების დაბინძურების თავიდან აცილება	მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი
<b>ესპლუატაციის ფაზა</b>						
რეაბილიტირებული გზის მოვლა	<p>რეგულარული მონიტორინგის განხორციელება და ეროზიისა და დრენაჟის პრობლემების გამოვლენა</p> <p>გზის შეკეთებისა და შენარჩუნების პერიოდული სამუშაოების წარმოება, როგორცაა დრენაჟის გაწმენდა, გვერდულების აღდგენა, პროფილირება, ორმოების ამოვსება</p>	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	საგზაო უბედური შემთხვევებისა და მოძრაობის შეფერხების თავიდან აცილება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი

ქმედება	რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება?	სად ტარდება მონიტორინგი	როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი	როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?	რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი	ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?
ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	საგზაო ნიშნებისა და სავალი ნაწილის მონიშვნის გაუმჯობესება	გზის სრული სიგრძე	ინსპექტირება	საჭიროებისამებრ	ტრასპორტის მოძრაობის გაზრდილი სიჩქარის გამო ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოების გაძლიერება	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი

დანართი1: სარეაბილიტაციო გზის მდებარეობა და ფოტომასალა



პროექტი აფნია	
<span style="color: red;">—</span>	საპროექტო მოწყობა
<span style="color: orange;">—</span>	არსებული გზა

<p>ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფელი გოგაშენის მუშაკთა დასახლებაში მდებარეობის რეაბილიტაციის ღონისძიების განხორციელების მიზნით საპროექტო გზის მდებარეობის განსაზღვრის შესახებ</p> <p>Municipality of Akhalkalaki, Rehabilitation of Access Road and Security Measures at the Village Gogasheni</p>	<p>14</p> <p>მ/შ: 1:1000</p>
<p>მუნიციპალიტეტის მხარე</p> <p>ROAD LOCATION PLAN</p>	







