

საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

ბათუმის ნაპირდაცვითი სამუშაოების პროექტი მოკლე აღწერილობა

მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის ინსვესტირების
პროგრამა (SUTIP) – ტრანშე 4

დონორი: აზიის განვითარების ბანკი

მომზადა: ტექნიტალ SpA, სთიჩინგ დელტარესი, შპს სონდერს ჯგუფი

7 აპრილი, 2015

ბათუმი, საქართველო

1. შესავალი

საქართველო მისი კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობით ასევე, მდიდარი ლანდშაფტით ხდება უფროდაუფრო პოპულარული ტურისტებისთვის ქვეყნის შიგნით და მის საზღვარს გარეთ.

ამ კონტექსტში ქ. ბათუმი, აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის დედაქალაქი და ერთერთი მნიშვნელოვანი ქალაქი საქართველოს შავ ზღვაზე ასრულებს მნიშვნელოვან როლს ქვეყნის ეკონომიკის, კულტურისა და ტურისტულ განვითარებაში, ხიზლავს მრავალ ადგილობრივსა და უცხოელ ტურისტს. 2007 წ. მაისში, გაიხსნა ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი და სავარაუდოდ, ტურისტების რაოდენობა აჭარაში დაახლოებით 1,000,000 ვიზიტორამდე მიაღწევს წელს.

თუმცა, ბათუმის სანაპიროს ხაზის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში არის სერიოზული ეროზია 5 კმ სიგრძეზე. ამ მონაკვეთის გასწვრივ, სახლები და დამუშავებული მიწა თითქმის დაიკარგა. ადექვატური დაცვის ზომების მიღების გარეშე სანაპიროზე ეროზია გაგრძელდება აეროპორტის ტერიტორიაზეც ადღიაში.



დაზიანებული ახლადაშენებული ბულვარი აჭარაში

ბათუმის სანაპირო გრძელდება ბათუმის კონცხიდან ჩრდილოეთით მდ. ჭოროხის შესართავისკენ სამხრეთით. ბათუმის სანაპირო შედგენილია ხრეშის ნატანისაგან ჩამოტანილი მდ. ჭოროხის მიერ.



საპროექტო ტერ. მდებარეობა

აღნიშნული პროექტის მთავარი მიზანი არის ბათუმის სანაპირო ზოლის ეროზიისაგან დაცვა.

პროექტი არ ითვალისწინებს განსახლების საკითხებს (მიწების გამოსყიდვას) სამშენებლო სამუშაოებისათვის.

2. პლაჟის გამოკვება სანაპიროს ჩრდილოეთიდან მოპოვებული მასალით (შერჩეული გადაწყვეტა)

ამ გადაწყვეტის თანახმად, ხრეშის მასალა, რომელიც მოპოვებულია ბათუმის კონცხთან ახლოს მდებარე სანაპიროს ჩრდილოეთი მონაკვეთიდან, გადაინაცვლა სამხრეთით, სადაც სანაპიროს კვება ხორციელდება.

სანაპიროს გრადიენტის თანახმად, რომელიც დაანგარიშებულია ნატანის/დანალექების ტრანსპორტირების კვლევისას, სანაპიროს გასწვრივ ადგილი აქვს ტრანსპორტირების კოეფიციენტის ზრდას დაახლოებით 20,000 მ³/წელიწადში არსებული ჯებირის დასასრულიდან სანაპიროს ჩრდილოეთ მონაკვეთზე (დაახლოებით 3.5კმ). მაშასადამე, რომ მოხდეს ეროზიის კომპენსირება, უნდა მოხდეს ჩრდილოეთიდან მოპოვებული მასალით სანაპიროს გამოკვება/შევსება 20,000 მ³ -ით წელიწადში.

სანაპიროს კვების/შევსების ოდენობა 20,000³/წელიწადში განხორციელებულ იქნება ეროზიისაგან დაზიანებულ ტერიტორიაზე. ეს მოცულობა მოიპოვება სანაპიროს მომატებული ნაწილიდან (დაახლოებით 2კმ სიგრძე).

3. ზემოქმედების რეზიუმე

აღნიშნულ თავში აღწერილია ის რისკები და გავლენები, რომლებიც იდენტიფიცირებულია როგორც მნიშვნელოვანი, გარემოზე სავარაუდო ზემოქმედებების ანალიზის შედეგად.

- ჰაერის ხარისხი;
- ხმაურის დონე;
- მტკნარი წყლის ხარისხი;
- ნიადაგი,
- ეკოლოგია და;
- სოციალური ასპექტი

I გარემოზე ზემოქმედების რეზიუმე

კომპონენტი	ზეგავლენა	წყარო	ფაზა	რისკი
ჰაერი	ჰაერის ხარისხი	სამუშაოებით გამოწვეული გაზისა და მტვერის ემისია	მშენებლობა	მისაღებია შემსუბუქებით
ხმაური	ხმაურის დონე	სამუშაოებით გამოწვეული ხმაურის ემისია	მშენებლობა	მისაღებია შემსუბუქებით
მტკნარი წყალი	მტკნარი წყლის ხარისხი	ამღვრეულობის ფრთა მსენებლობის პროცესში ექსკავაციისას წარმოქმნილი	მშენებლობა	მისაღებია შემსუბუქებით
ეკოლოგია	მტკნარი წყლის ჰაბიტატის დაკარგვა	მდინარის ექსკავაცია (ფსკერის ჰაბიტატის დანაკარგი)	მშენებლობა	მისაღებია
	ხმელეთის ჰაბიტატის დაკარგვა	ბილიკი სამუშაო აქტივობებისთვის	მშენებლობა	მისაღებია

	დარღვევა ჰაერის/ხმაურის ზემოქმედების გამო	სამშენებლო ეზოს არსებობა (ფრინველთა დაბინავებაზე ზემოქმედება)	მშენებლობა	მისაღებია შემსუბუქებით
სოციალური ასპექტები	დარღვევა ჰაერის/ხმაურის ხარისხის გამო	სატვირთო მანქანების მოძრაობა (რისკი მოსახლეობისთვის)	მშენებლობა	მისაღებია



3.1 შეთავაზებული შემარბილებელი ღონისძიებების აღწერა

შემარბილებელი ზომები და მონიტორინგი

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
მშენებლობის წინა პერიოდი	ობიექტის მომზადება: მასალებისა და აღჭურვილობის სადგომი ადგილი და სანაპიროს	ხმელეთის ჰაბიტატის შესაძლო მოხსნა	ობიექტი რეაბილიტირებულია სანამ კონტრაქტორი დატოვებს ობიექტს სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგმცენარეთა დარგვა და ობიექტის სტაბილიზაცია ნებისმიერი ბუნებრივი სახეობების შეცვლის ჩათვლით	არ არის	სანაპირო ზოლის გასწვრივ	პირველი თვე



SAUNDERS GROUP

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
მშენებლობა	ექსკავაცია, ქვების დალაგება, სანაპიროს კვება	დაღვრა	პროტოკოლი აღჭურვილობის რუტინული ინსპექტირებისა და შეკეთების, ტექნიკური მომსახურებისა და საწვავით მომარაგებისთვის იქნება მოთხოვნილი სამუშაოების დაწყებამდე და პრაქტიკა სამუშაოების მიმდინარეობისას უნდა იყოს დოკუმენტირებული. დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სამოქმედო გეგმა ასევე საჭირო იქნება წინასწარ და დაღვრის შეკავება და ტექნიკის გაწმენდა უნდა მოხდეს ყოველ ჯერზე საწვავის შევსებისას და სითხის შეცვლისას ან ყველა აქტივობისას. ტრანსპორტი და აღჭურვილობა უნდა შეივსოს საწვავით სანაპიროს ნავსადგომის ტერიტორიაზე სადაც არის დაღვრის საწინააღმდეგო აღჭურვილობა საწვავის ჩასხმის დაწყებამდე.	არ არის	სამშენებლო ეზოები და გზები	მიმდინარე



პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები



SAUNDERS GROUP

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
მშენებლობა	ჯებირები მეწყერისაგან დაცვა, ქვიშის მოედნები	მტვერი ატმოსფეროში	პერიოდულად წყალი მცირდება ობიექტზე გზებზე, სატვირთოს დაფარვა, რომელსაც გადააქვს ქვიშა, სატვირთოს დასველება ან დაფარვა, რომელსაც გადააქვს ქვიშა, ძლიერი სანაპირო ქარის დროს სამუშაოების შეჩერება, დეფექტიანი აღჭურვილობის დაუყოვნებლივ შეცვლა და მისი გატანა სამშენებლო მოედნიდან. დორებითი ბარიერების გამოყენება მთავარი გზისს კორიდორის გასწვრივ როცა არსებობს	დიახ	სანაპირო ზოლის წყლები	მე-4 თვიდან მე-18 თვემდე
მშენებლობა	ზოგადი სამშენებლო სამუშაოები	მუშა-ხელის ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება	სამშენებლო კონტრაქტორმა უნდა განავითაროს H&S მართვის გეგმა და დაამონტაჟოს H&S მენეჯმენტის სისტემა სამშენებლო ფაზისთვის მუშების დატრენინგების ჩათვლით	არა	სამუშაო ადგილი	მიმდინარე



SAUNDERS GROUP

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
		ნარჩენების წარმოქმნა	<p>ნარჩენების განლაგებისას ორივე ობიექტზე და დროებითი დასაწყობების ადგილას უნდა შესრულეს შემდეგი მოთხოვნები: ნარჩენების განლაგები ადგილი უნდა იყოს დაცული/დახურული.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ნარჩენებს არ უნდა ჰქონდეს წვდომა სადრენაჟო წყალთან. 2. ნარჩენები დაუყოვნებლივ უნდა იქნას გატანილი სამუშაო მოედნიდან. 3. ნარჩენები უნდა მოთავსდეს მეორად დამცავ აუზში. <p>ეს ნარჩენები შეიძლება გადაეცე მხოლოდ სერთიფიცირებულ კონტრაქტორს.</p>	არა	სამუშაო ადგილი	მიმდინარე



SAUNDERS
GROUP

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
მშენებლობა	ზოგადი სამშენებლო სამუშაოები	სტრესი მიგრირებული ფრინველთა სახეობებისთვის შემოდგომის მიგრაციისას და გამოზამთრება	სენსიტიური ობიექტების და სახეობების მონიტორინგი განხორციელდება სამშენებლო სამუშაოების ფაზის განმავლობაში. არ შესრულდება სამუშაოები სენსიტიურ პერიოდში	დიახ	სანაპირო/ნეს ტინოტიო ობიექტები	მიმდინარე



SAUNDERS
GROUP

პროექტის ეტაპი	პროექტის საქმიანობა	პოტენციური ზემოქმედება გარემოზე	შემოთავაზებული შემარბილებელი ზომები	მონიტორინგი	ობიექტი	ვადები
მშენებლობა	სამშენებლო მასალების მოტანა	ხმაური და მტვერი, საშიში ნივთიერებების გამოყოფა ატმოსფერულ ჰაერში	საჭიროებს თანმიმდევრულობას ძრავი ტექნიკური მომსახურებისას და სტანდარტებს ჰაერის დაბინძურების შემცირებისთვის, განსაზღვრული, კარგად დაგეგმილი გადაზიდვის მარშრუტების გამოყენება და ტრანსპორტის სიჩქარის შემცირება, სადაც საჭიროა. არა სატვირთოების მოძრაობა დასახლებულ ადგილას 22:00დან 6:00 საათის განმავლობაში. კრიტიკული მარშრუტების გასწვრივ დროებითი ბარიერების გამოყენება.	დიახ	სამუშაო ადგილი და გზები	მიმდინარე



4. პროექტის განხორციელების შემოთავაზებული გრაფიკი

მშენებლობისთვის გათვლილი დრო მოიცავდა სავარაუდოდ 7 თვეს იმის გათვალისწინებით რომ ყველა სამუშაო შესრულდებოდა მხოლოდ ზამთარის პერიოდში (ოქტომბრიდან აპრილამდე) რათა ტურიზმისათვის ხელი არ შეუშალოს.